




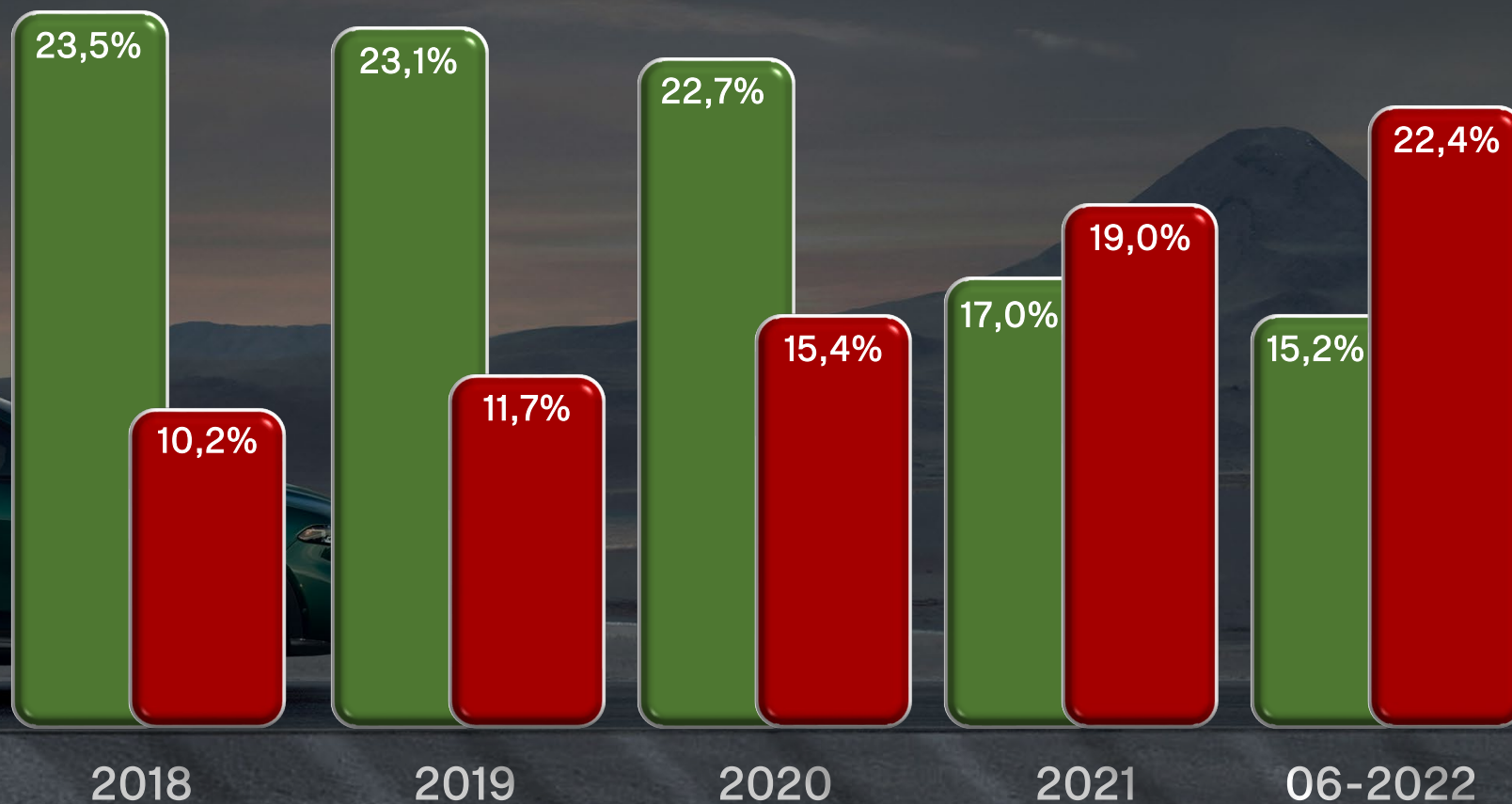
*Tonale*

**PREDSTAVITEV**

# C-SUV SEGMENT

*Tonale*

 C-SEGMENT  
 C-SUV SEGMENT



**TONALE**

*Tonale*

**Zvest konceptni zasnovi**

**Izkušnje znotraj in zunaj**

**Pristna vozna dinamika**

**Vrhunska elektrifikacija**

**Izboljšana izkušnja s programsko opremo**



*Alfa Romeo*

**ČISTA OBLIKA IN NADZOR NAD LINIJAMI**

*Tonale*



**Linije modela Tonale združujejo harmonijo in energijo**

**Legendarni slogovni elementi, ki so postali del zgodovine znamke Alfa Romeo**

**Navdih »linije GT«, po nagrajenemu modelu GT Junior.**

*Alfa Romeo*

# DIMENZIJE

*Tonale*

	Tonale	Compass	Stelvio	Tonale vs. Compass	Tonale vs. Stelvio
Dolžina (mm)	4.528	4.404	4.687	+124	-159
Medosna razdalja (mm)	2.636	2.636	2.818	0	-182
Širina (mm)	1.841	1.819	1.903	+22	-62
Višina (mm)	1.601	1.629	1.693	-28	-92
Prostornina prtljažnega prostora (l)	500	438	525	+62	-25



*Alfa Romeo*

# ZUNANJOST

*Tonale*

**Prepoznaven izgled znamke Alfa Romeo**

**Prepoznavna sprednja maska in sprednji odbijač**

**Prepoznavni sprednji žarometi**



# MATRIČNI FULL LED ŽAROMETI

*Tonale*

**3D oblika žarometov - odražajo koncept »3 + 3«**

**Uporaba »luči za dobrodošlico« in smernikov**



*Alfa Romeo*

**ZADNJI DEL**

*Tonale*



**Zadnje okno – zaznamuje športni izgled vozila**

**Dve vrsti zadnjih odbijačev**

**Prepoznaven izgled zadnjih luči in osvetlitve**

*Alfa Romeo*

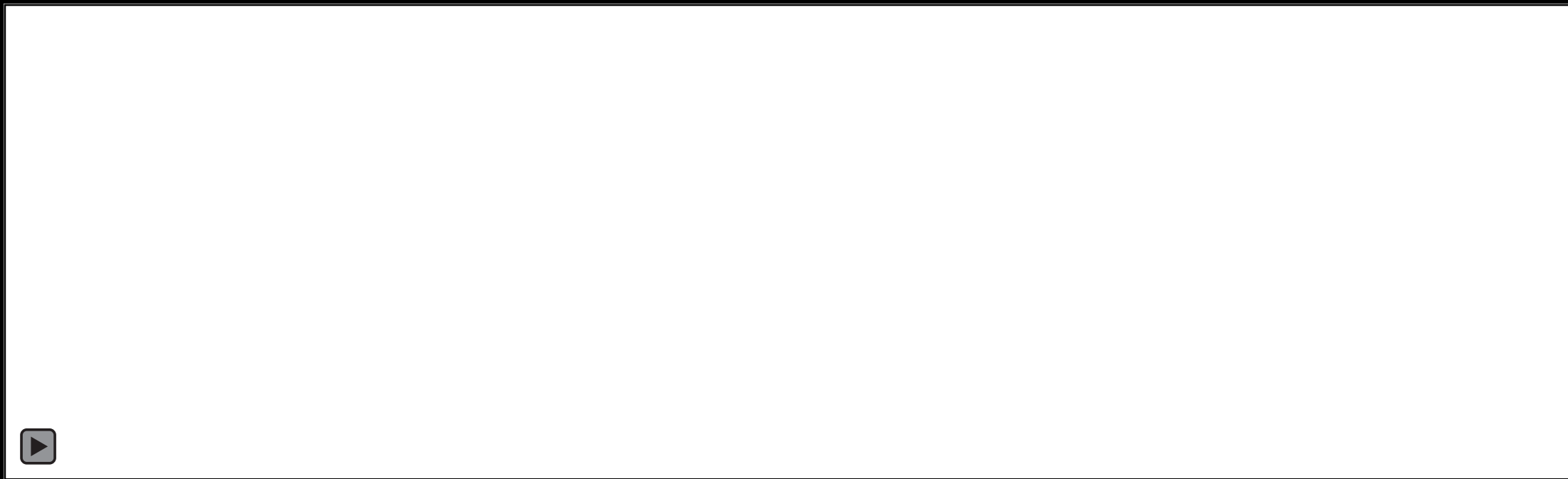


# ZADNJE LUČI

*Tonale*

**Prepoznaven izgled zadnjih luči in osvetlitve**

**Oblika enaka kot na konceptnem vozilu**



**NOTRANJOST**

*Tonale*

**Sodobna in športna notranjost**

**Združuje ekskluzivnost, izbran okus in eleganco**

**Plošča za brezžično polnjenje telefona**

**Ambientalna osvetlitev kabine v različnih barvah**

*Alfa Romeo*

# NOTRANJOST

*Tonale*

**Ambientalna osvetlitev kabine v različnih barvah**

**Ogrevanje in prezračevanje sprednjih sedežev**

**Vrhunski materiali oblaginjenja**

*Alfa Romeo*



**VOLAN**

*Tonale*



**Kompakten volan športne oblike**

**Obvolanski ročici menjalnika**

**Gumb za zagon motorja na volanu**

*Alfa Romeo*

# INFOTELEMATSKI SISTEM

*Tonale*

**Infotelematski sistem z 10,25 palčnim TFT zaslonom**

**Prilagodljiv zaslon**

**Brezžično zrcaljenje telefona (Apple CarPlay in Android Auto)**

**Vrhunsko ozvočenje Harman Kardon**

*Alfa Romeo*

# STORITEV AMAZON ALEXA

*Tonale*



**Informacije o vozilu**



**Postopki na daljavo**



**Pošiljanje cilja v navigacijski sistem**



**Iskanje interesnih točk**



**Upravljate in spremljate vozilo od doma**



# STORITEV AMAZON ALEXA

*Tonale*



**Iskanje interesnih točk in priporočila glede njih**



**Nakupovalni sezname in naročila**



**Glasba in zvočne knjige**



**Naprave, povezane z internetom**



**Upravljate med vožnjo**



*Alfa Romeo*



# STORITEV ALFA CONNECT

*Tonale*



Varnost in  
zaščita



Pomoč



Vzdrževanje



Navigacija



Mobilnostne  
storitve



E-mobilnost



Vozni park



Izbira  
podatkov



Vozno  
doživetje



Glasba in  
mediji



Posodobitve  
prek brezžične  
povezave



Virtualni  
pomočnik



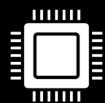
Alfa Connect



*Alfa Romeo*

# NFT TONALE

*Tonale*



**Prvo vozilo na svetu, ki je op**

**Certifikat NFT, ki temelji na Bloc**

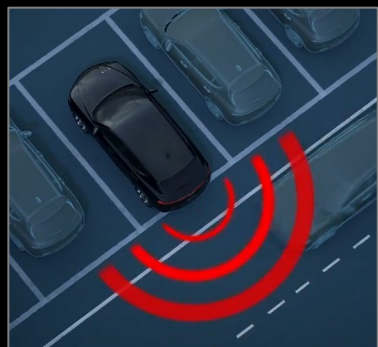
**NFT beleži podatke o vozilu**

**Vpliva na tržno vrednost Alfa Ro**

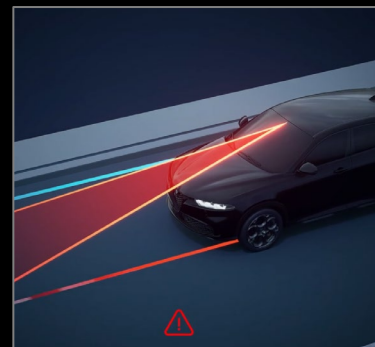


# ADAS VARNOSTNI SISTEMI

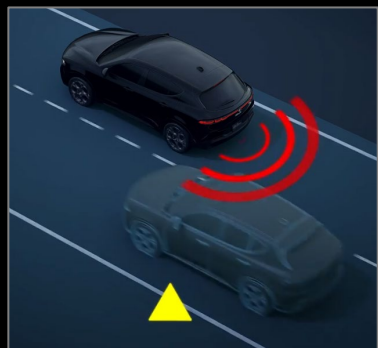
*Tonale*



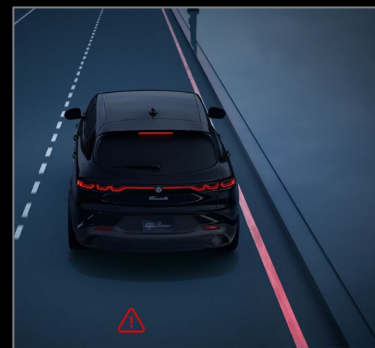
**Sistem za preprečevanje prečnega trka pri vzvratni vožnji**



**Sistem za nadzor vozila v sredini voznega polja**



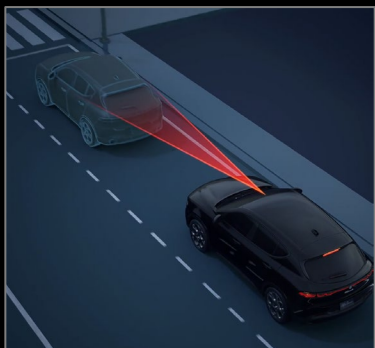
**Sistem za nadzor mrtvih kotov (Blind Spot)**



**LaneSense™ opozorilnik nenamerne spremembe voznega pasu**

# ADAS VARNOSTNI SISTEMI

*Tonale*

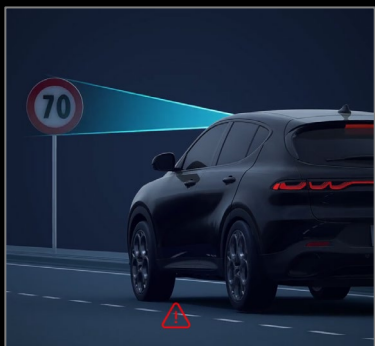


**Sistem za avtonomno zaviranje v sili**

**Radarski tempomat (ACC) s funkcijo Stop&Go**



**Parkirni sistem 360°**



**Sistem za nadzor hitrosti in prepoznavanje prometnih znakov**



**Senzorji na zadnjih sedežih**

# NAJBOLJŠA VODLJIVOST V RAZREDU

*Tonale*

**Popolna porazdelitev mase**

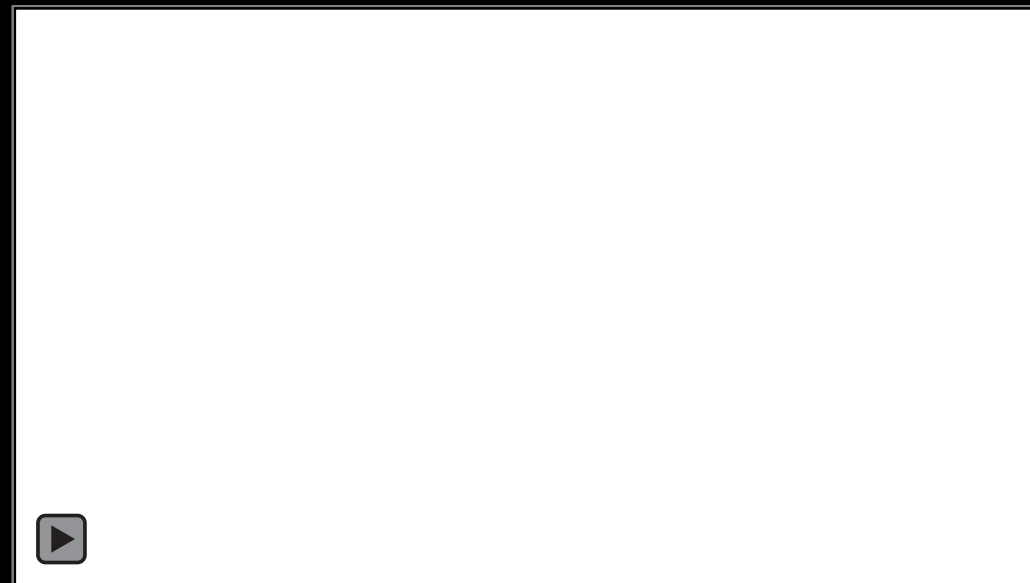
**Najbolj neposredna vodljivost v razredu (13,6)**

**Edini v svojem razredu z integralnim zavornim sistemom – sistemom elektronskega zaviranja**

**Neodvisen sistem vzmetenja MacPherson s tehnologijo FSD**

**Elektronsko krmiljeno vzmetenje »Alfa Active Suspension«**

**Elektronski samozaporni diferencial Alfa Romeo**



# ALFA D.N.A. IN ALFA ACTIVE SUSPENSION

*Tonale*

**Dynamic:** odzivnejši volan in stopalka za plin

**Neutral:** najboljša optimizacija učinkovitosti

**Advanced Efficiency:** prilagojen za ekološko vožnjo

**OFF:** Delni izklop varnostnih sistemov

**Alfa Active Suspension** - se prilagaja izbranemu načinu vožnje



# PORAZDELITEV MASE IN KRMILJNO RAZMERJE

*Tonale*

**Najboljša porazdelitev mase v razredu**

**Izboljšana vodljivost pri zaviranju**



**Q2 56%**

**44%**

**Q4 52%**

**48%**

**Najbolj neposredno krmiljno razmerje v razredu (13,6)**

**Občutek vodljivosti je natančen in neposreden**

*Alfa Romeo*

# VZMETENJE IN BLAŽILNIKI

*Tonale*

## **Vzmetenje MacPherson s tehnologijo FSD**

**Optimiziran tako, da izboljšuje občutek pri krmiljenju, kar omogoča visoke hitrosti pri zavijanju**

**Vzmetenje modela Tonale uporablja tehnologijo FSD (prilagoditev moči blaženja frekvenci nihanja vozila)**

**Zagotavlja popolni oprijem s cestiščem in povečevanjem udobja pri vseh vozniških pogojih**

**NAJBOLJŠI  
V RAZREDU**



# ZAVORNI SISTEM (IBS) IN SAMOZAPORNI DIFERENCIAL

*Tonale*

## **Integralni zavorni sistem (IBS)**

**Elektromehanski sistem, ki združuje nadzor stabilnosti in običajne servozavore**

## **Elektronski samozaporni diferencial**

**Je del serijske opreme na vseh različicah  
Zagotavlja popoln oprijem za gladko vožnjo**

**NAJBOLJŠI  
V RAZREDU**

*Alfa Romeo*

# EURO NCAP

*Tonale*



Alfa Romeo Tonale  
Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant



83%

Child Occupant



85%

Vulnerable Road Users



67%

Safety Assist



85%



*Tomale*

# ELEKTRIFIKACIJA



*Alfa Romeo*

# MOTORNA PALETA

*Tonale*



**1.5 Hybrid DCT7**

**1.3 GSE PHEV Q4**

**1.6 Multijet TCT6**

**96-118 kW (130-160 KM)**

**140-202 kW (190-275 KM)**

**96 kW (130 KM)**

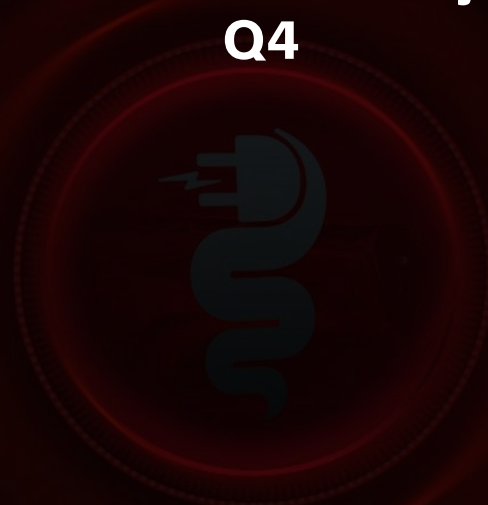
**Blagi hibrid 48V z  
bencinskim motorjem**

**Priključni hibrid z  
bencinskim motorjem  
Q4**

**Dizelski motor**



*Alfa Romeo*



# HYBRID - EKSKLUZIVNA ZMOGLJIVOST

*Tonale*



## Tiho speljevanje

Možnost vožnje s stikalom za vžig v vklopljenem položaju brez zagona motorja z notranjim zgorevanjem, ki jo omogoča izkoriščanje električnega načina.



## e-Creeping

Vozilo se lahko počasi pelje le z e-motorjem – kot pri funkciji počasnega premikanja s sklopko pri motorju z notranjim zgorevanjem.



## Rekuperacija energije

E-coasting: zmožnost rekuperacije energije med upočasnjevanjem vozila.

Regenerativno zaviranje: zmožnost rekuperacije energije pri zaviranju.



## e-Launch

Vozilo lahko spelje z e-motorjem, medtem ko je motor z notranjim zgorevanjem izklopljen.



## Zagotavljanje dodatne moči in premikanje točke delovanja

E-boosting: zmožnost povečanja navora na kolesa, pri čemer električni motor podpira zgorevalni motor.

Zmožnost optimizacije točke delovanja zgorevalnega motorja z dodajanjem zavornega ali pospeševalnega navora prek električnega motorja.



## e-Queueing

Vozilo lahko z e-Creepingom speljuje in se ustavlja v koloni.



## Električni pogon

Zmožnost poganjanja vozila z električnim motorjem ob izklopljenem zgorevalnem motorju.

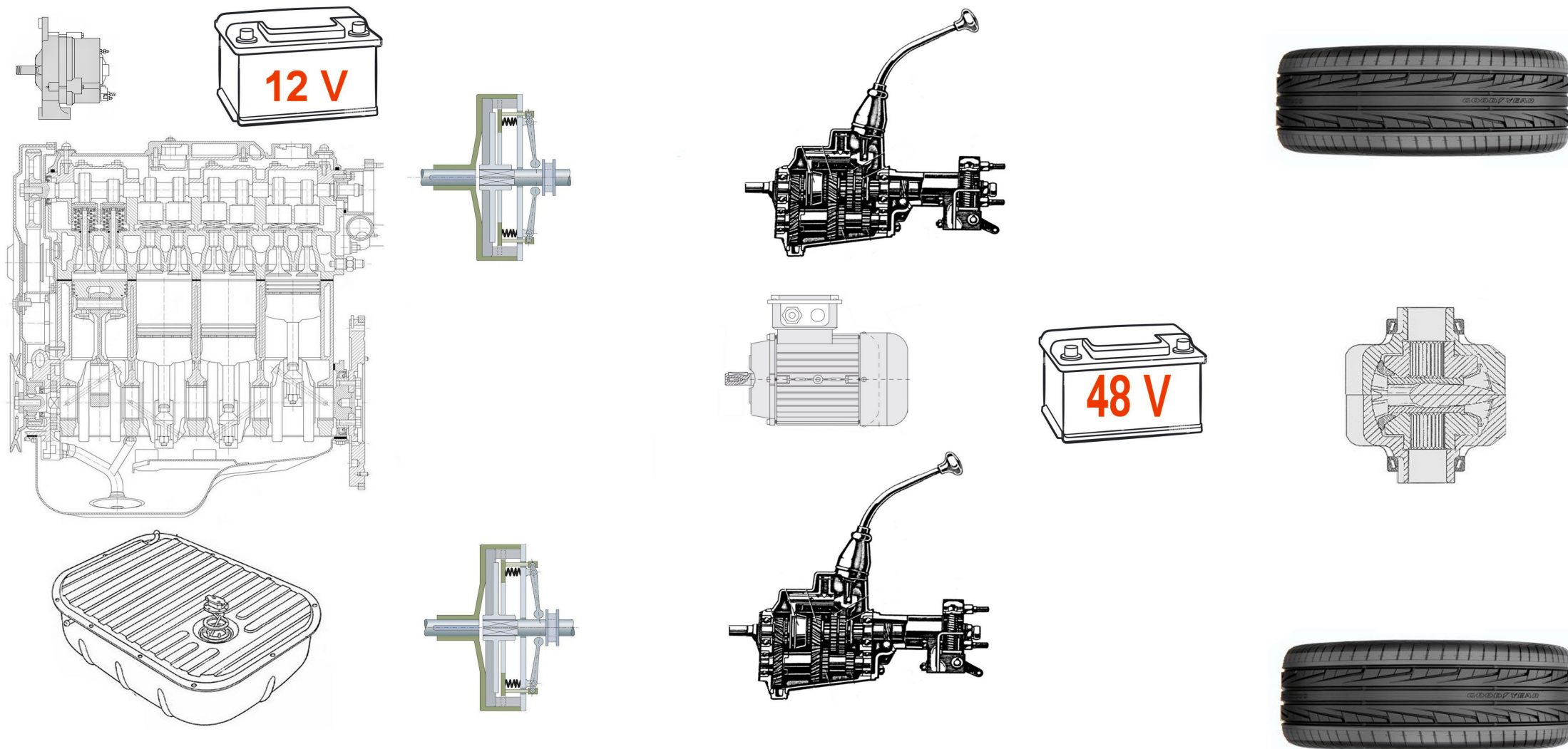


## e-Parking

Parkiranje v popolnoma električnem načinu kot z virtualno stopalko za plin.

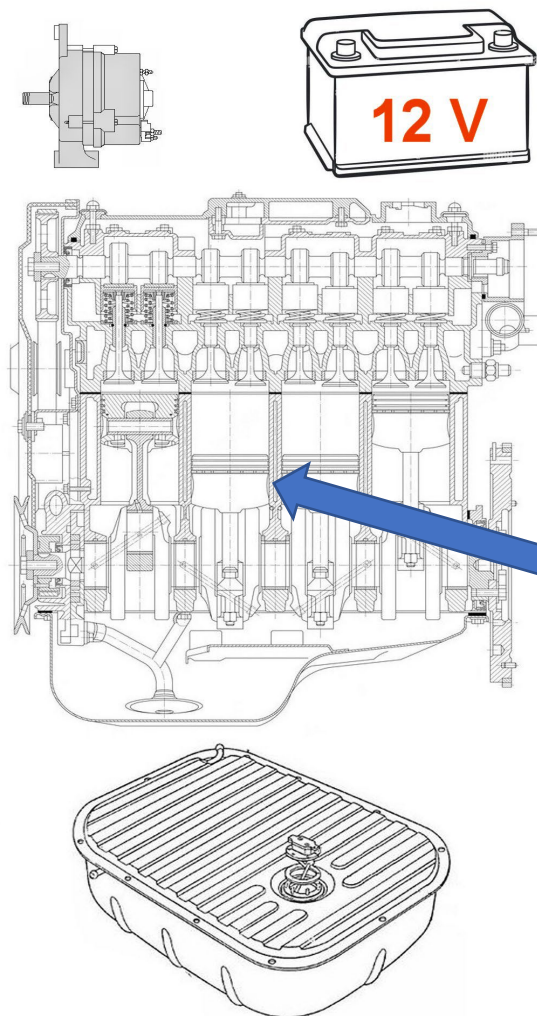
# 1.5 HYBRID DCT7 - ELEMENTI POGONA

*Tonale*



# 1.5 HYBRID DCT7 - ELEMENTI POGONA

*Tonale*



## Endotermični motor

- delovna prostornina 1496 cm<sup>3</sup>,
- moč motorja znaša 95 kW (130 KM) pri izvedenki s polnilnikom s fiksno geometrijo,
- moč motorja znaša 118 kW (160KM) za izvedenke s spremenljivo geometrijo polnilnika,
- maksimalni navor za obe različici znaša 240 Nm,
- maksimalno število vrtljajev je okoli 6000 min<sup>-1</sup>.

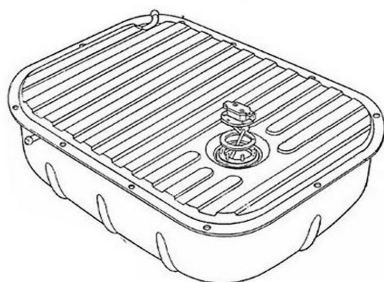
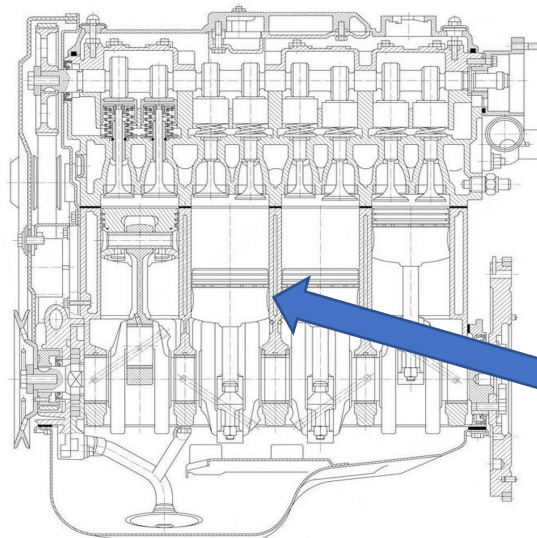
Motor izhaja iz 1,3 litrskega bencinskega motorja GSE T4, kateremu so podaljšali hod batov. Zaradi tega se vrti z manjšimi vrtljaji, posledično se zmanjša število vžigov in s tem poraba goriva.

Uporabljen je bil Millerjev cikel delovanja motorja. Ta zakasni zaprtje sesalnih ventilov za 25 – 30%. Na ta način se sesalni in kompresijski takt navidezno zmanjšata, delovni pa poveča. To doprinese do večjega izkoristka motorja.

Prednost takega motorja je v manjši porabi goriva, v manjših emisijah in v tišjem delovanju. Izguba moči zaradi okrnjenega sesalnega takta je minimalna, avto jo nadoknadi z dodanim hibridnim pogonom.

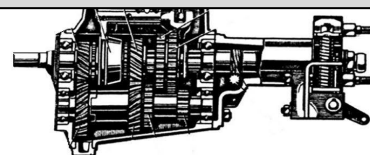
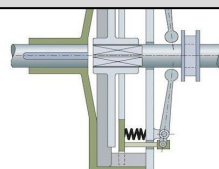
# 1.5 HYBRID DCT7 - ELEMENTI POGONA

*Tonale*



**Razlika med izvedenkama je v:**

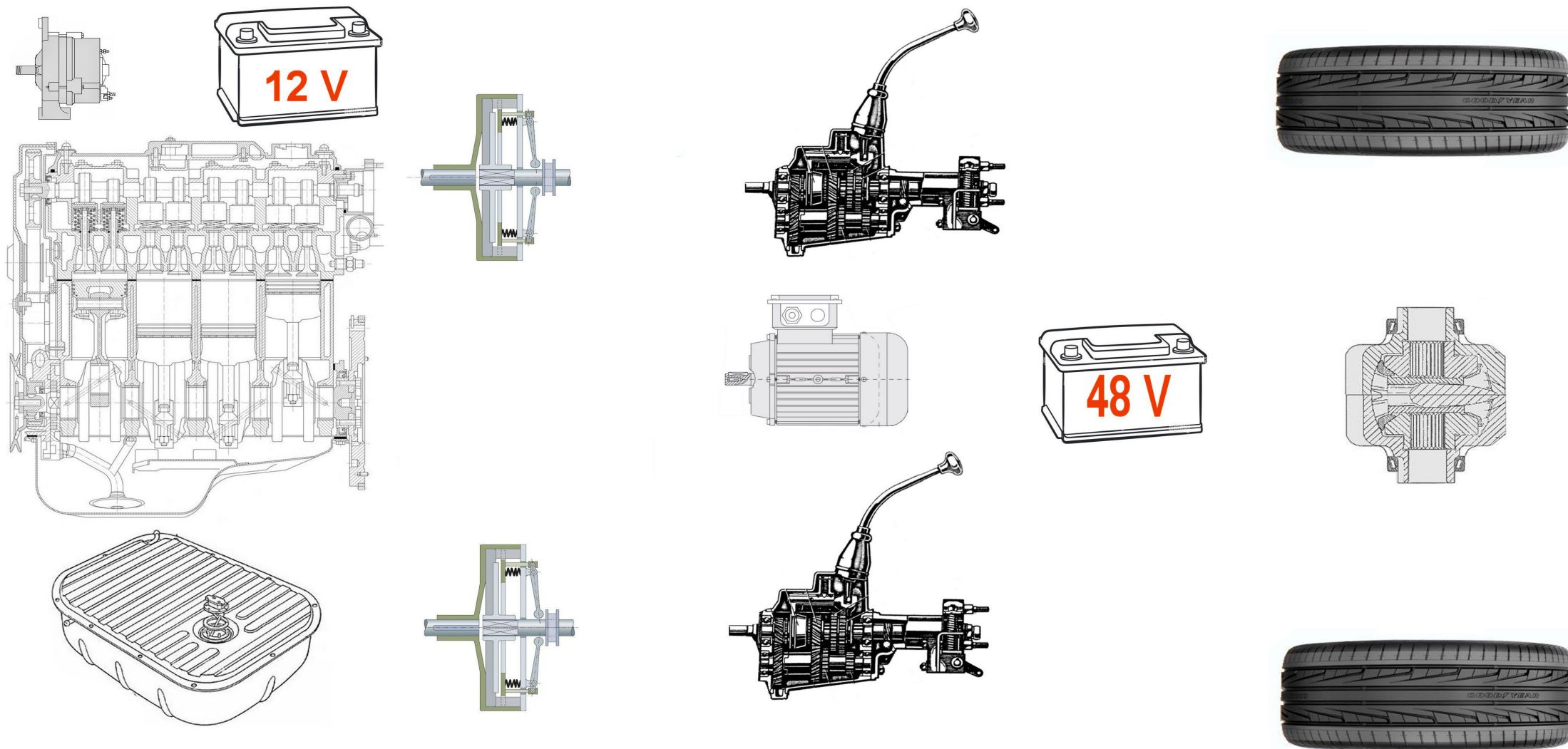
- **turbinskem polnilniku motorja,**
- **različni sta izpušni odmični gredi,**
- **bat močnejše izvedenke je opremljen s kanalom za hlajenje čela bata,**
- **različen je SW elektronske centrale.**





# 1.5 HYBRID DCT7 - ELEMENTI POGONA

*Tonale*

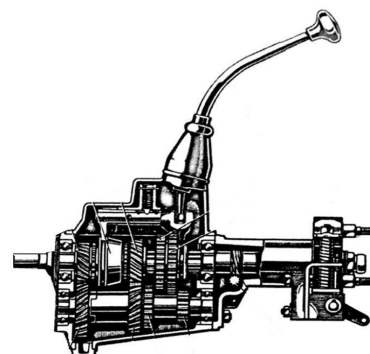
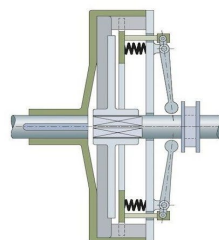
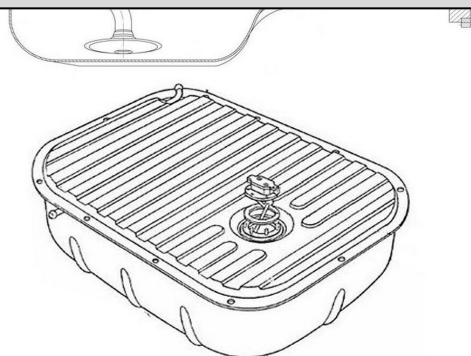
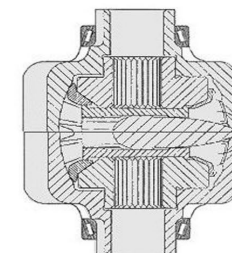
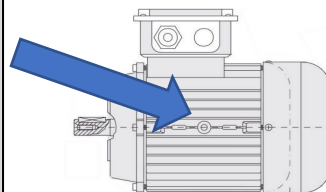
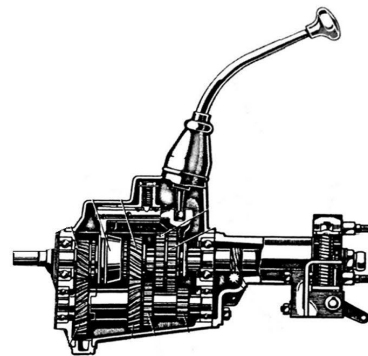
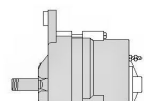


# 1.5 HYBRID DCT7 - ELEMENTI POGONA

*Tonale*

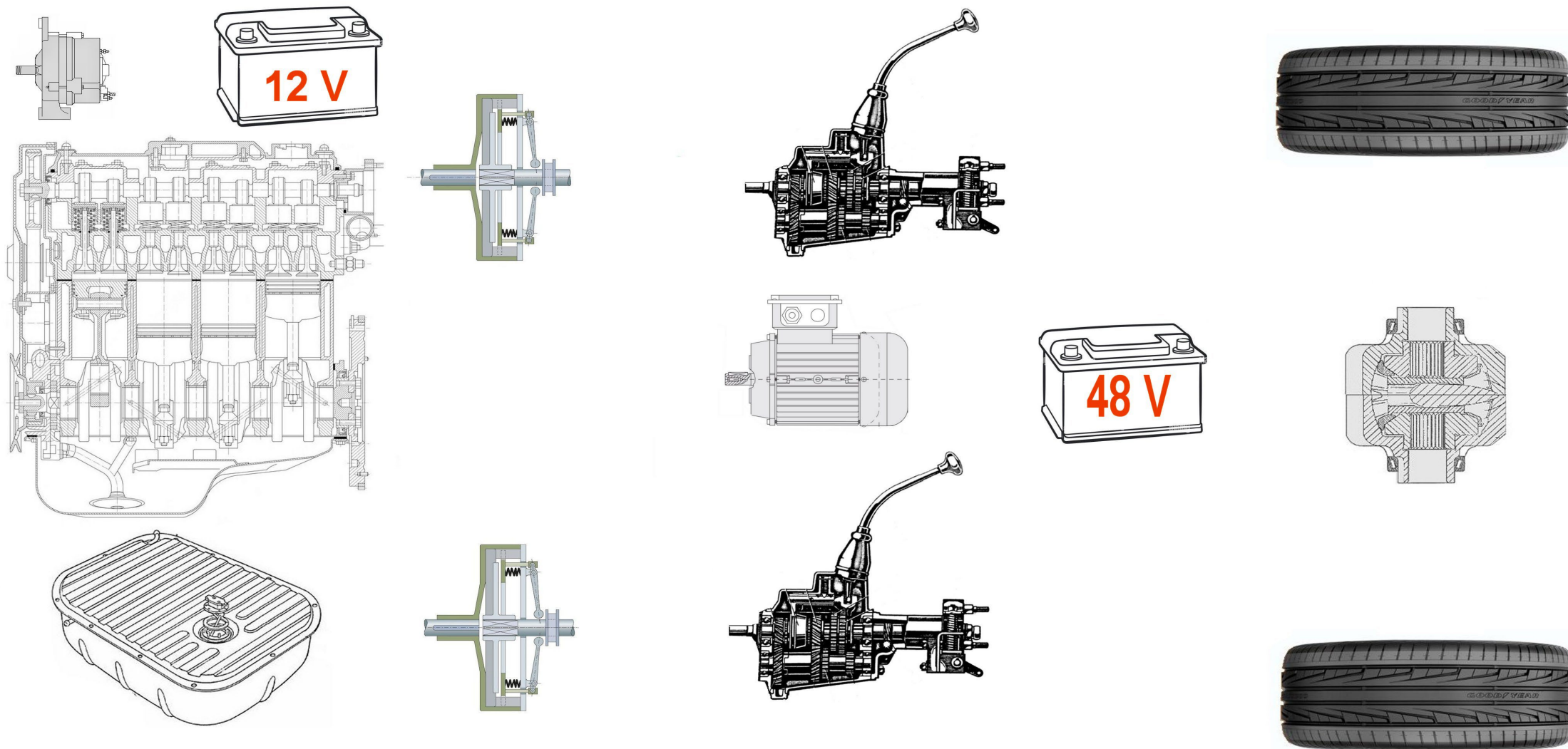
## Električni motor

- gre za trifazni elektromotor opremljen s trajnim magnetom,
- moč motorja znaša 15 kW,
- maksimalni navor znaša 55 Nm,
- maksimalno število vrtljajev je okoli 18.000 min<sup>-1</sup>.



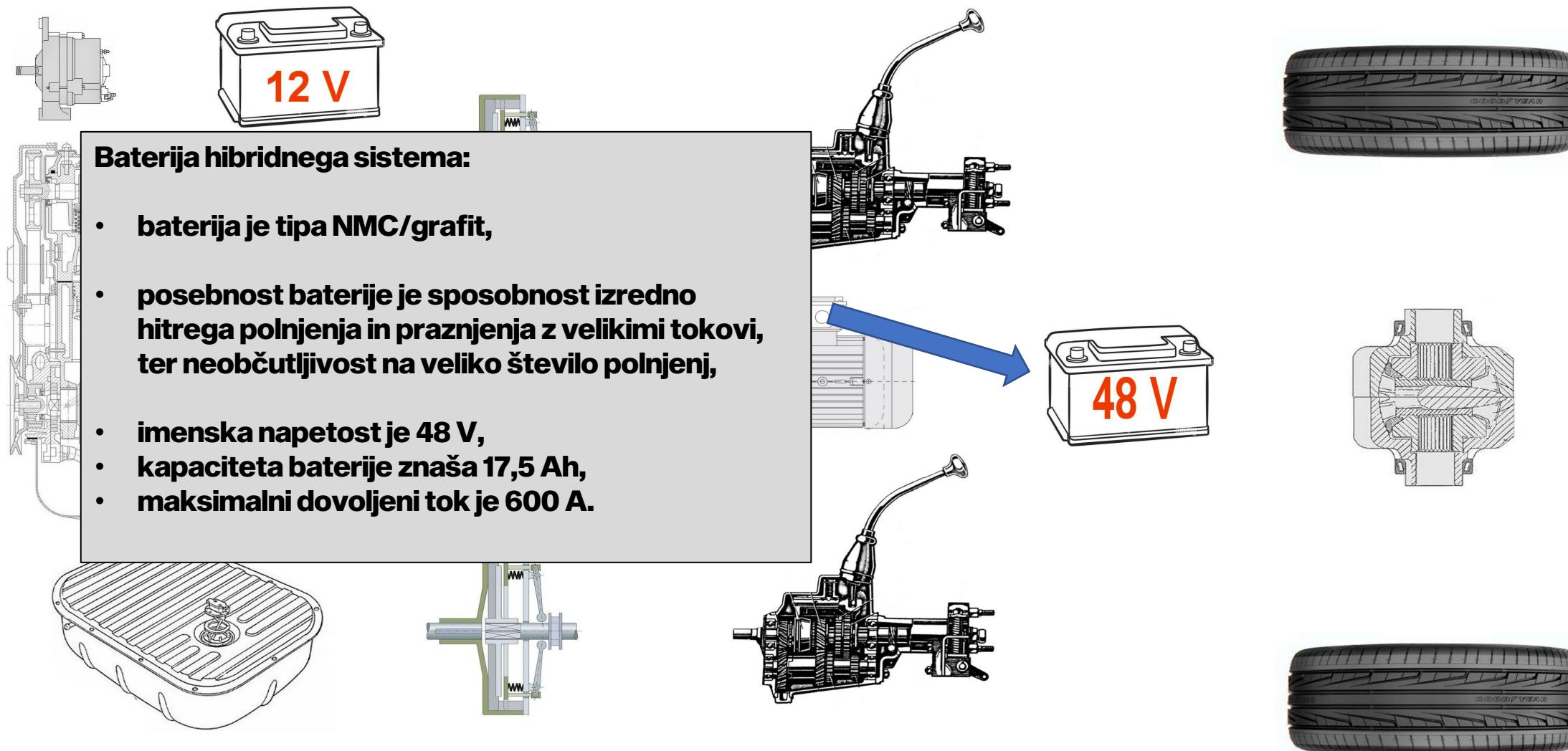
# 1.5 HYBRID DCT7 - ELEMENTI POGONA

*Tonale*



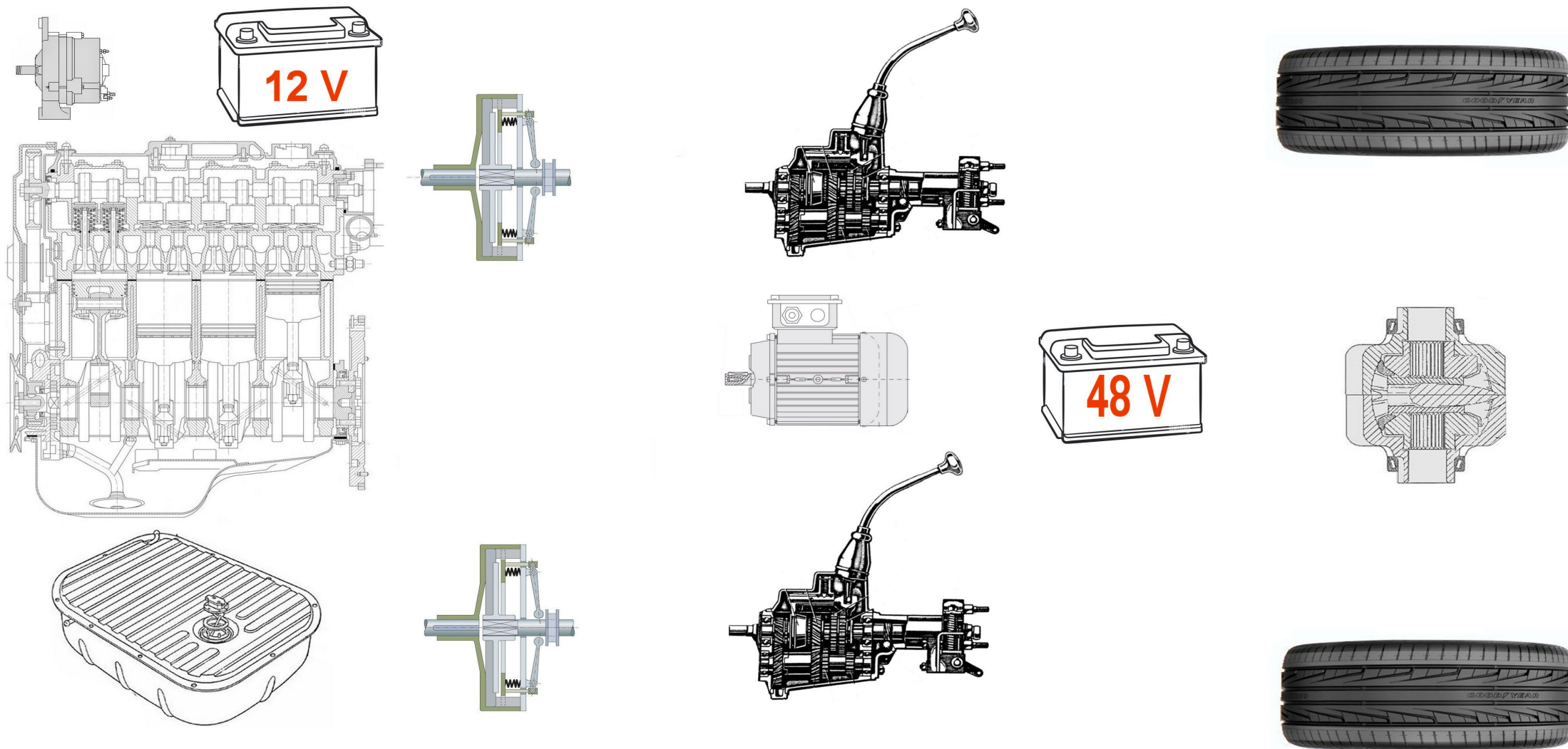
# 1.5 HYBRID DCT7 - ELEMENTI POGONA

*Tonale*



# 1.5 HYBRID DCT7 - ELEMENTI POGONA

*Tonale*

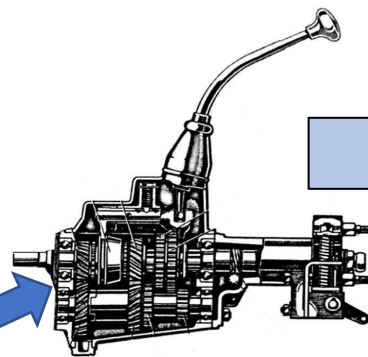
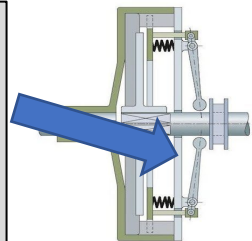
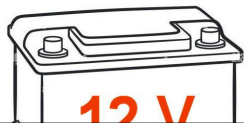
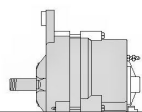


# 1.5 HYBRID DCT7 - ELEMENTI POGONA

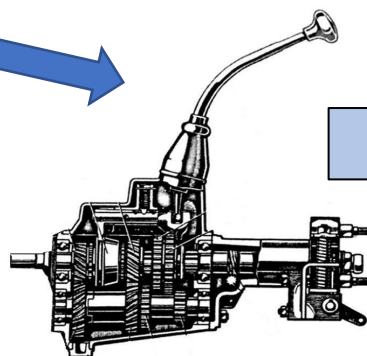
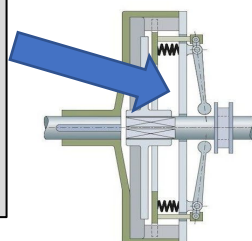
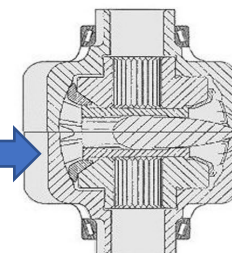
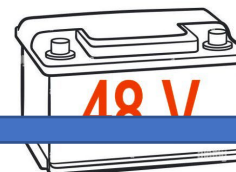
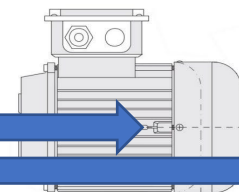
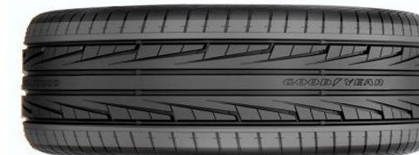
*Tonale*

## Prenos navora:

- Menjalnik proizvajalca Getrag je opremljen z dvema mokrima sklopkama.
- Tri gredni menjalnik sestavljata dva menjalnika, eden zajema parne prestave, drugi neparne.
- Vgrajeni elektromotor hibridnega sistema je integriran v sklop menjalnik in deluje na parne prestave.
- Menjalnik ima integriran odprt diferencial z elektronsko zaporo, ki poganja prednji par koles.



2 4 6 R

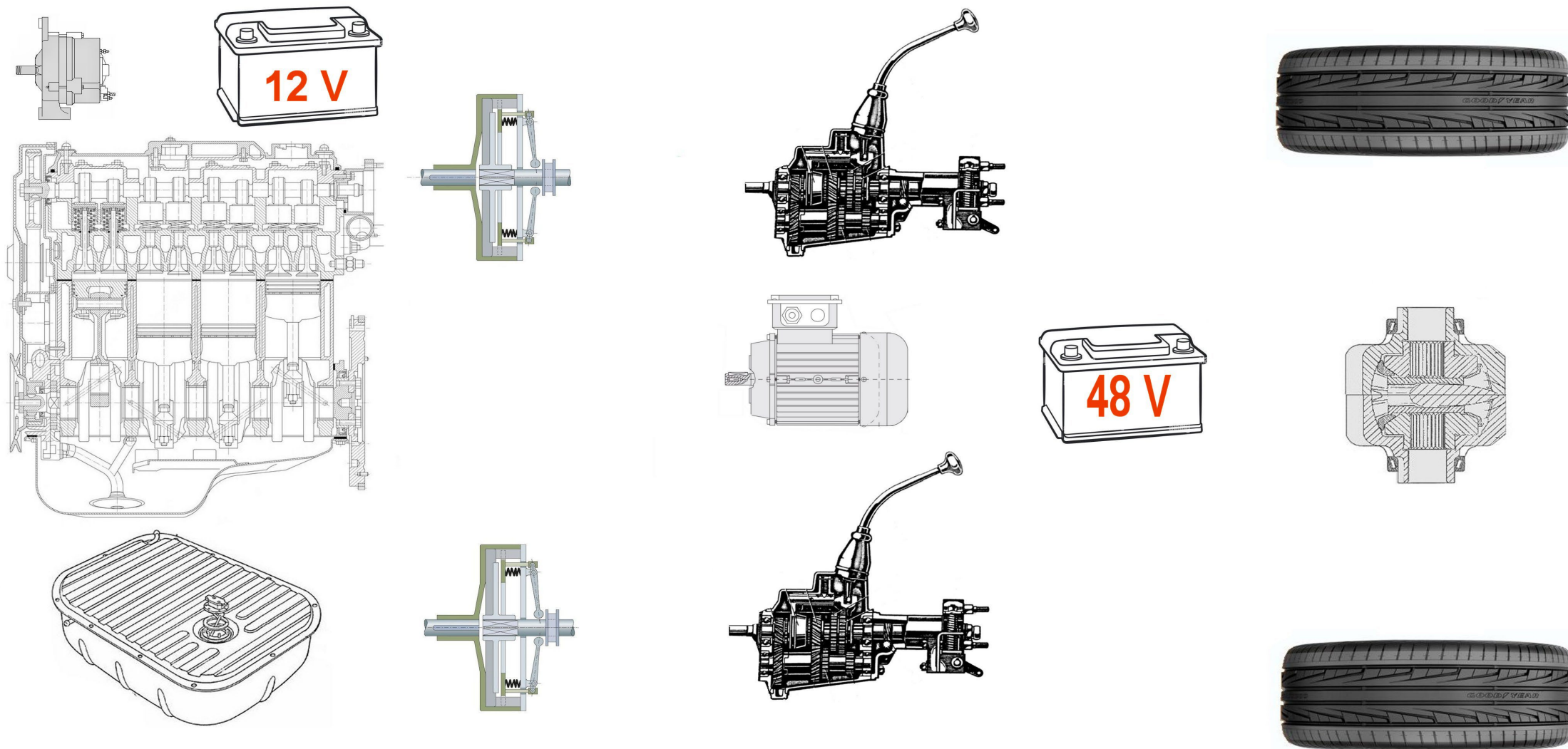


1 3 5 7



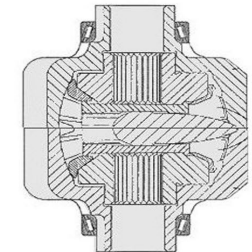
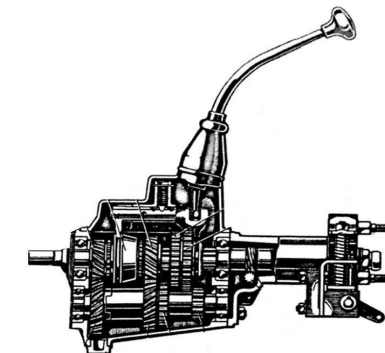
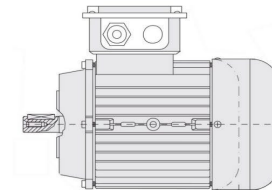
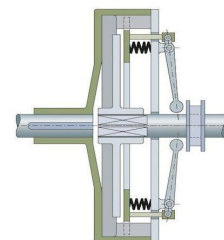
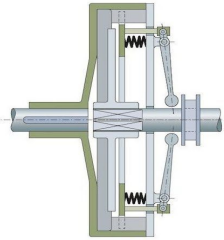
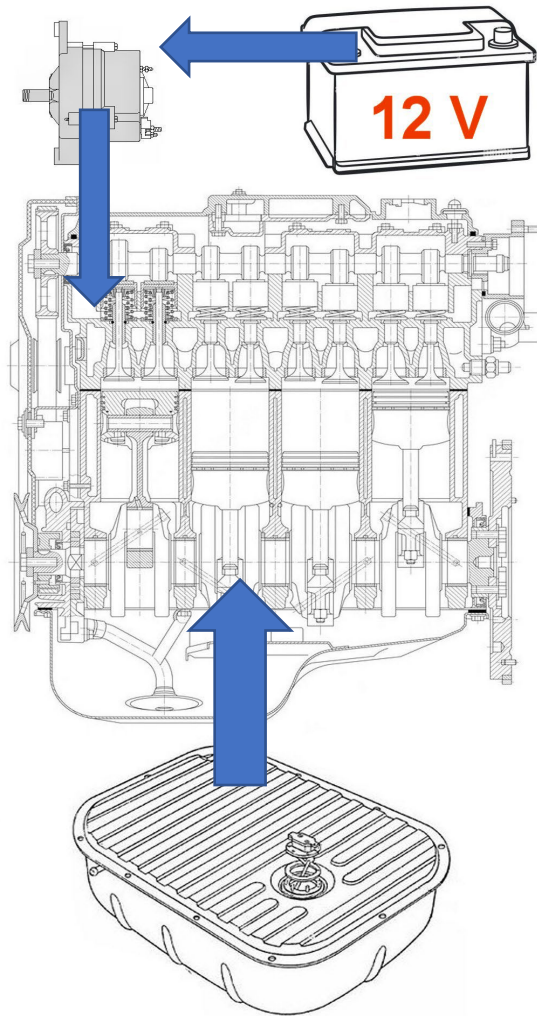
# 1.5 HYBRID DCT7 - ZAGON ENDOTERMICNEGA MOTORJA

*Tonale*



# 1.5 HYBRID DCT7 - ZAGON ENDOTERMIČNEGA MOTORJA

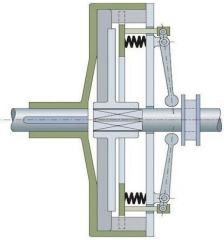
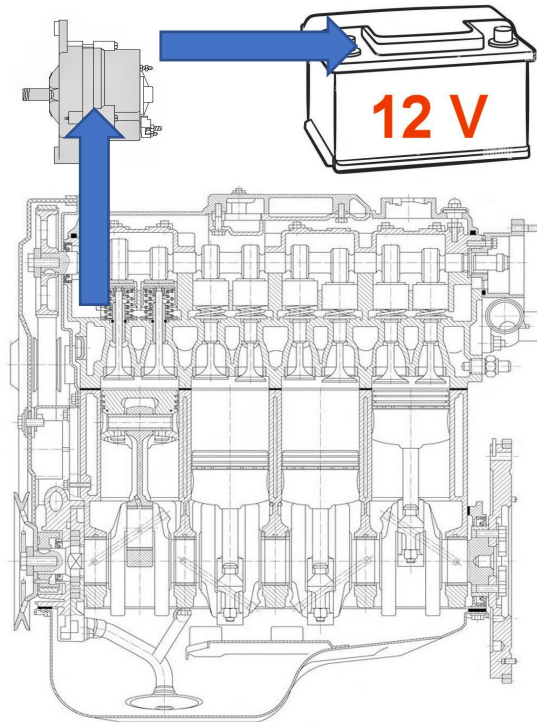
*Tonale*



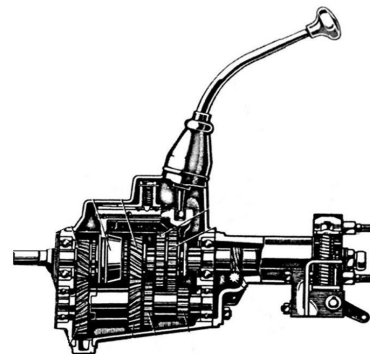
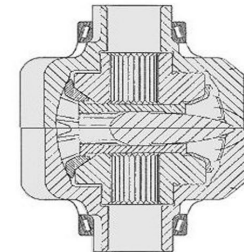
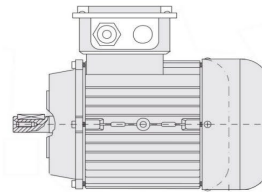
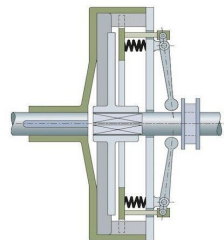
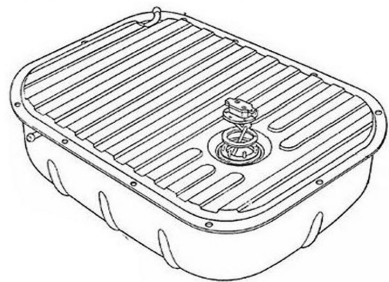


# 1.5 HYBRID DCT7 - ZAGON ENDOTERMICNEGA MOTORJA

*Tonale*

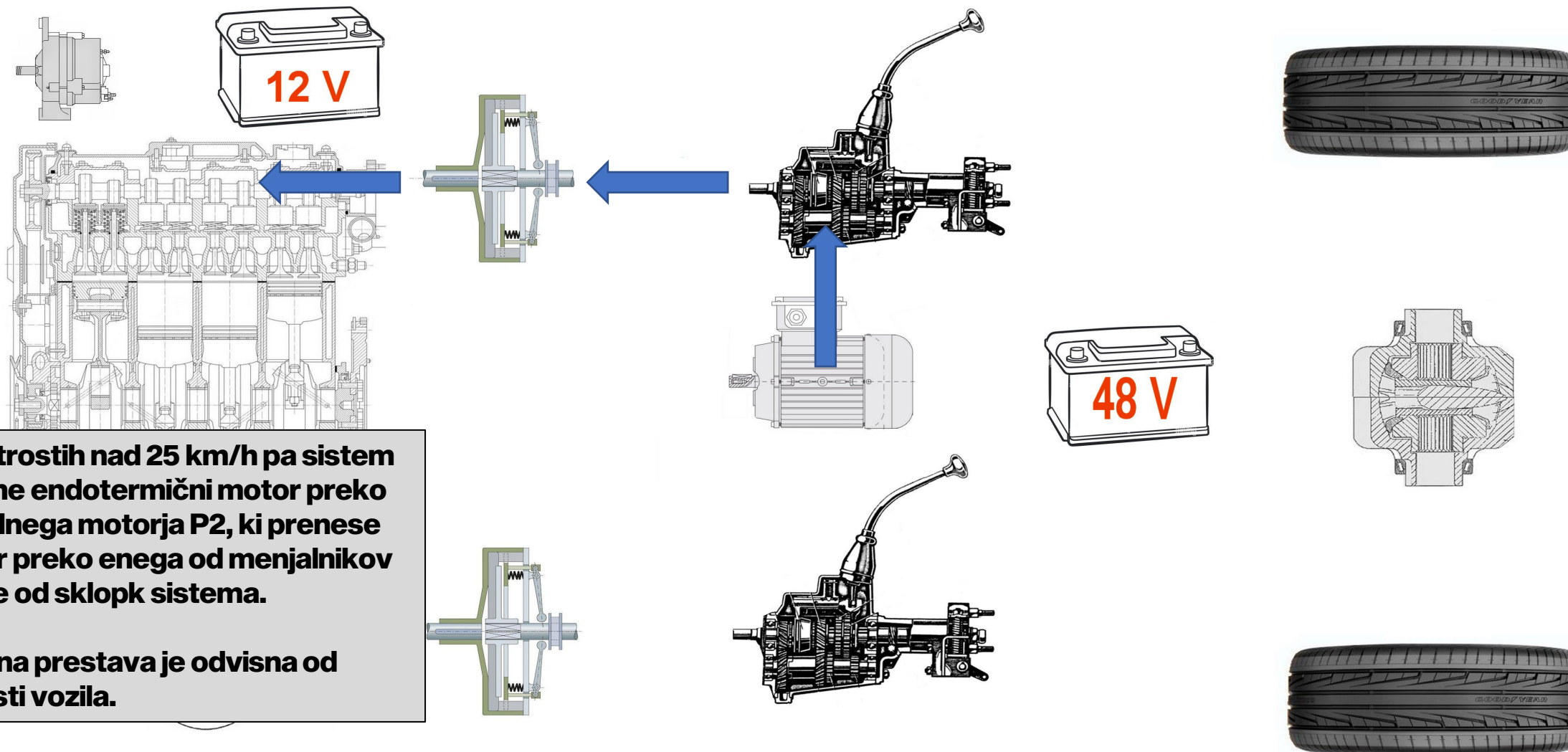


Ko je motor zagnan, električni stroj P1 deluje kot generator in polni 12 V svinčeno baterijo, ki napaja ves električni sistem avtomobila.



# 1.5 HYBRID DCT7 - ZAGON ENDOTERMIČNEGA MOTORJA

*Tonale*

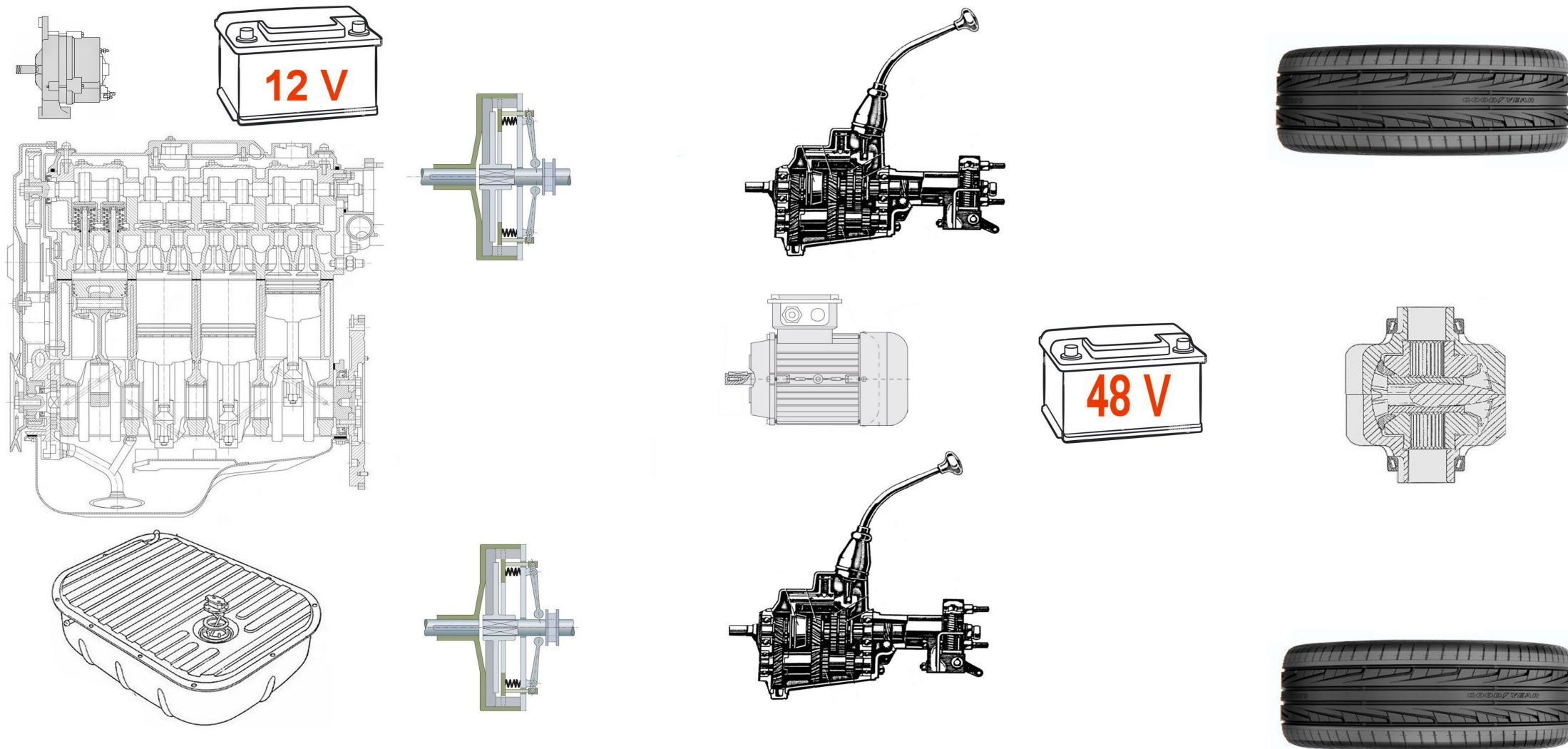


**Pri hitrostih nad 25 km/h pa sistem zažene endotermični motor preko hibridnega motorja P2, ki prenese navor preko enega od menjalnikov in ene od sklopk sistema.**

**Izbrana prestava je odvisna od hitrosti vozila.**

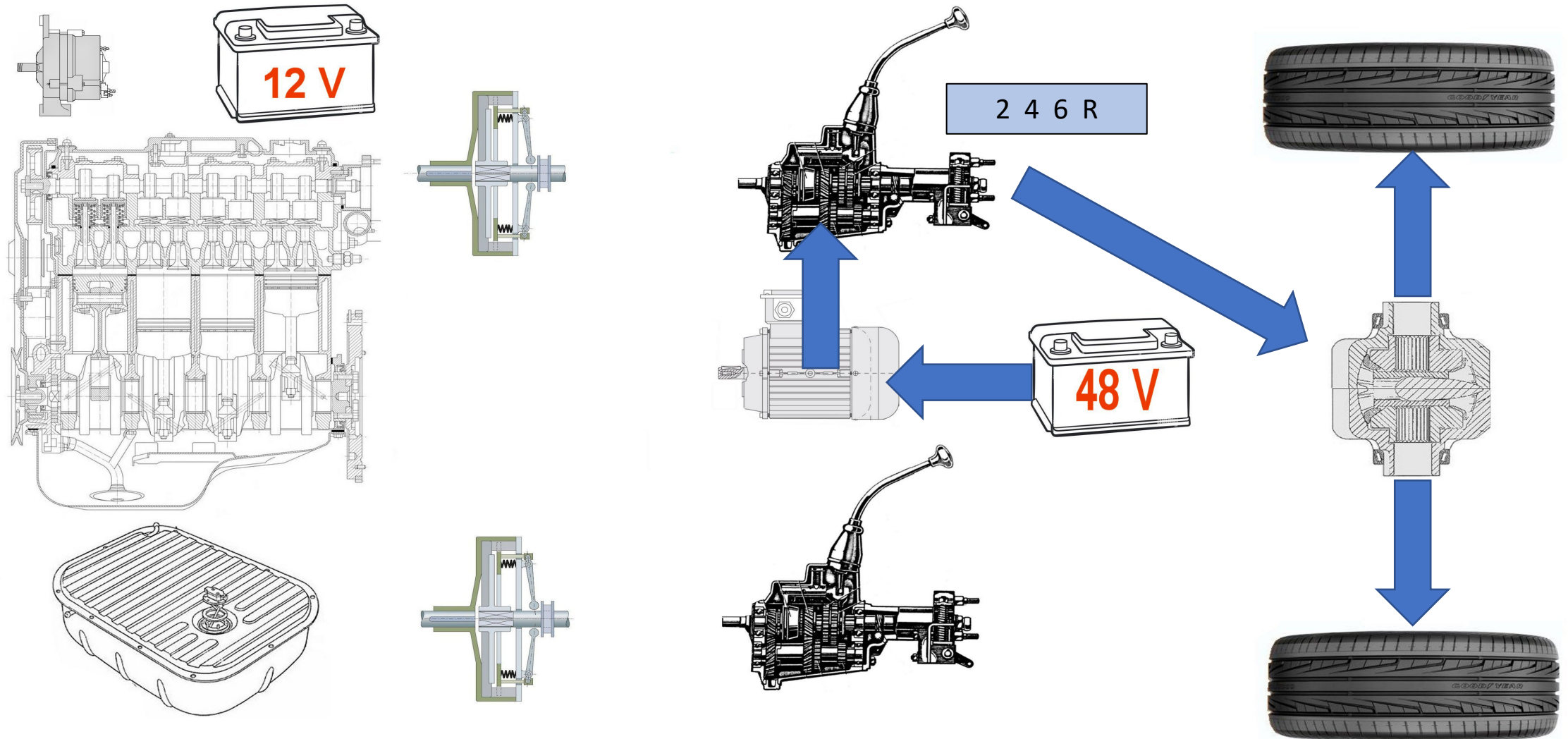
# 1.5 HYBRID DCT7 - PRENOS ENERGIJE – ELEKTRIČNI POGON

*Tonale*



# 1.5 HYBRID DCT7 - PRENOS ENERGIJE – ELEKTRIČNI POGON

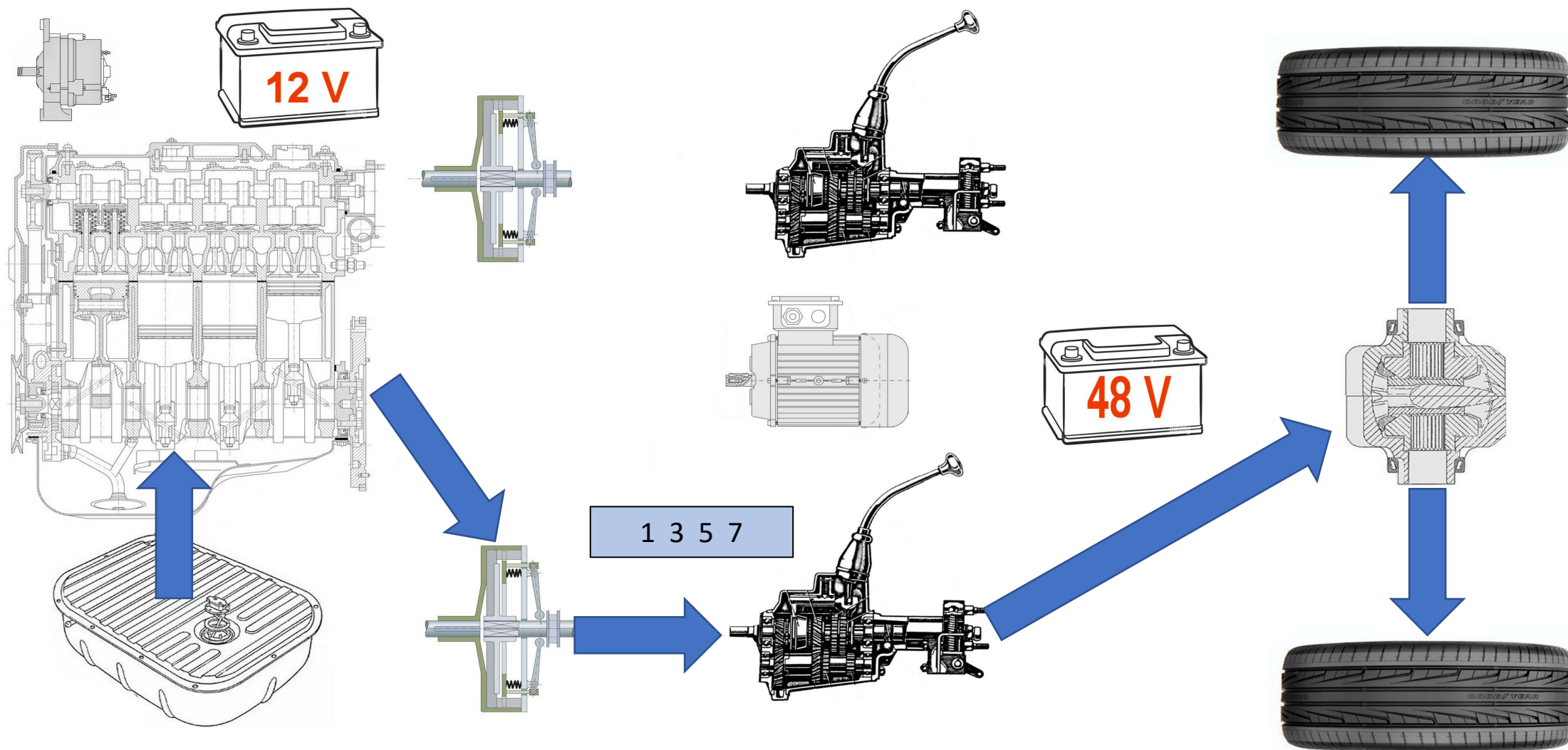
*Tonale*





# 1.5 HYBRID DCT7 - PRENOS ENERGIJE – MEHANSKI POGON NEPARNE PRESTAVE

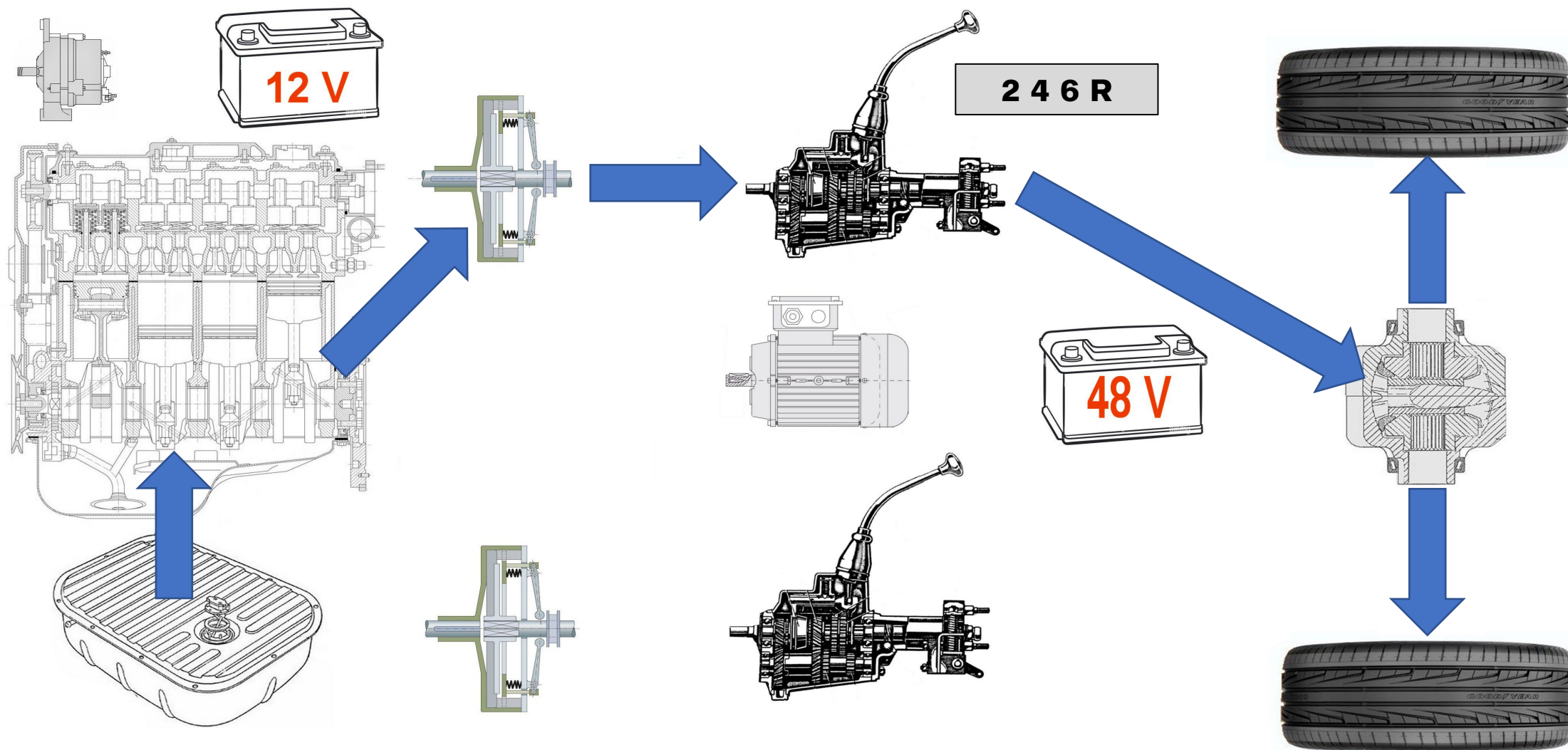
*Tonale*





# 1.5 HYBRID DCT7 - PRENOS ENERGIJE – MEHANSKI POGON PARNE PRESTAVE

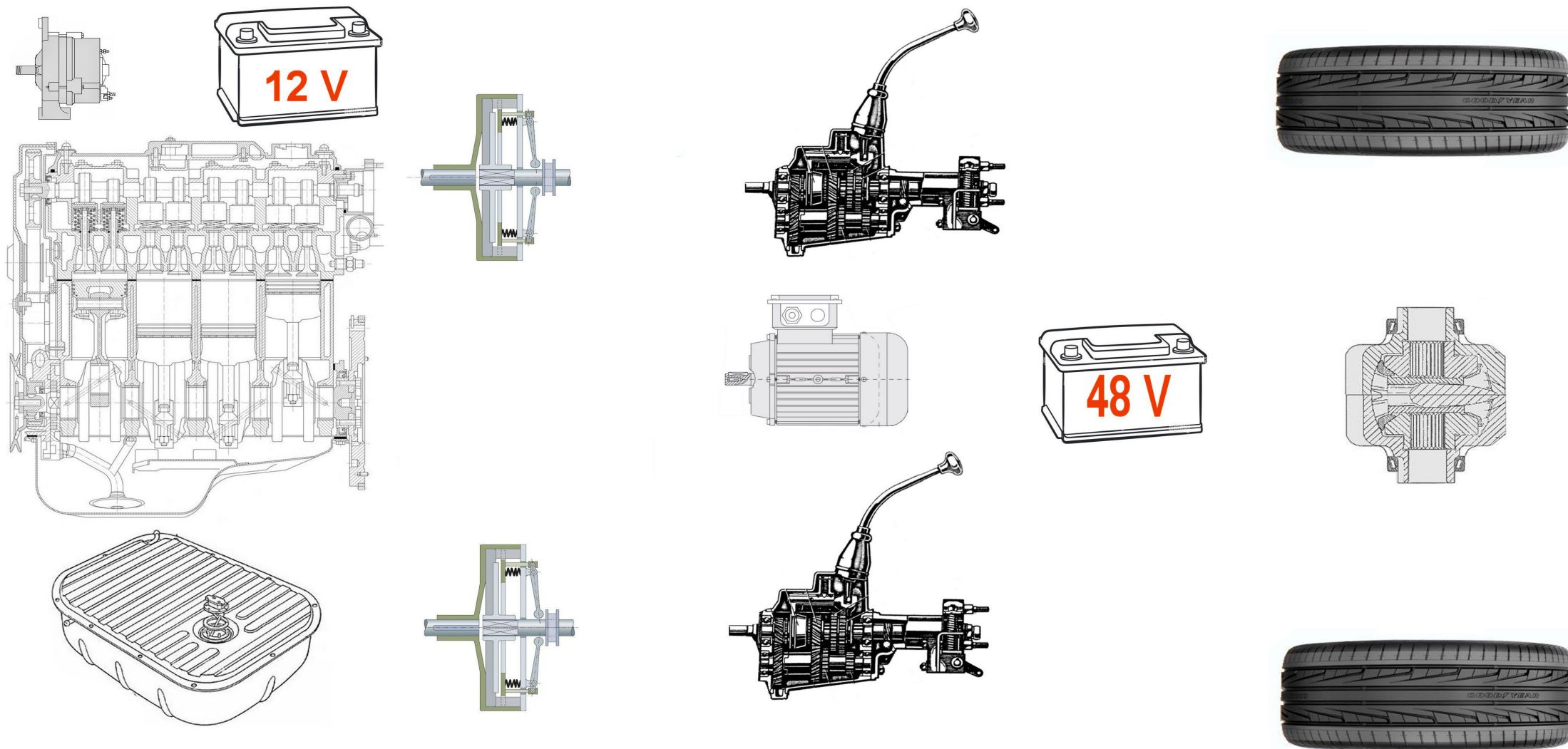
*Tonale*





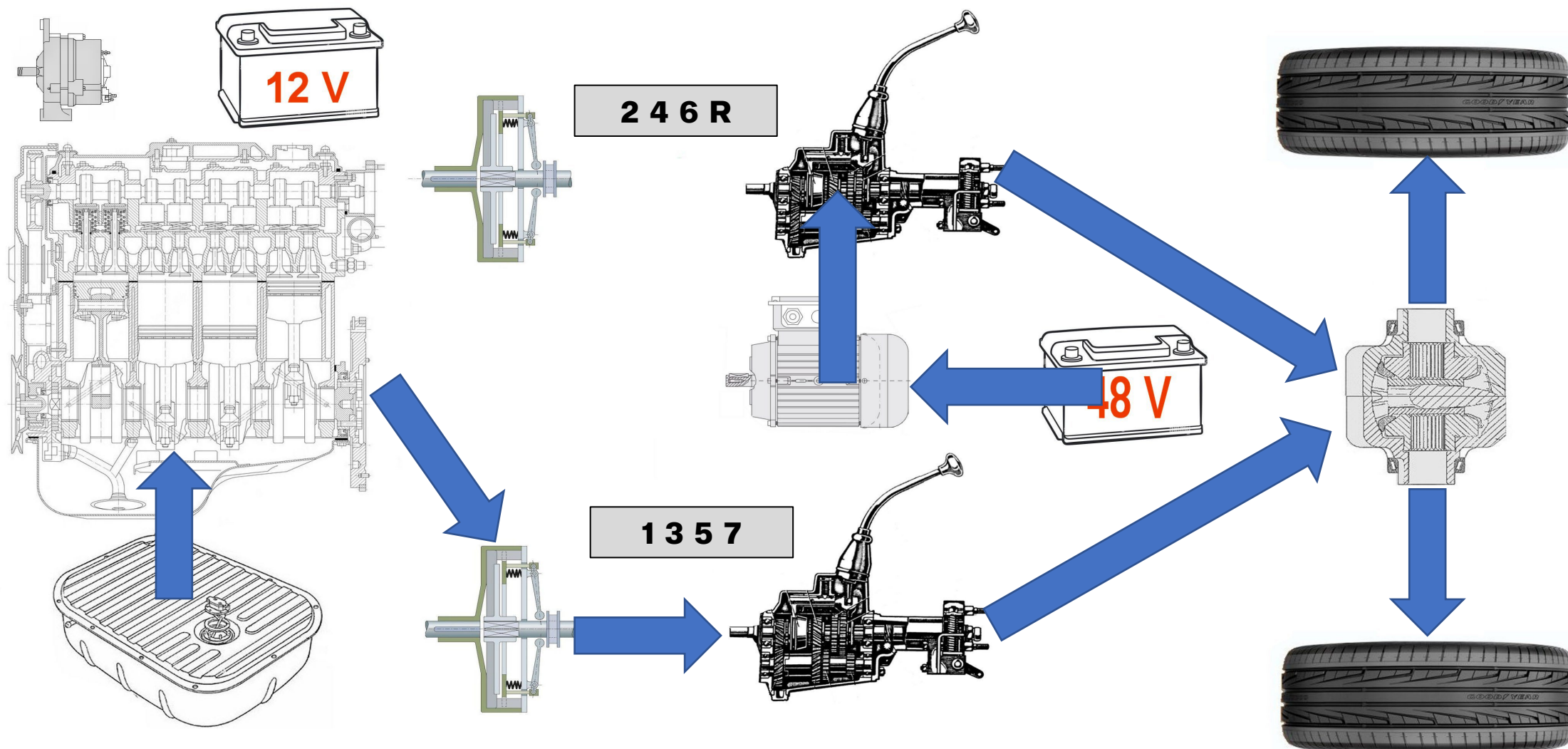
# 1.5 HYBRID DCT7 - PRENOS ENERGIJE – MEHANSKI POGON NEPARNE PRESTAVE

*Tonale*



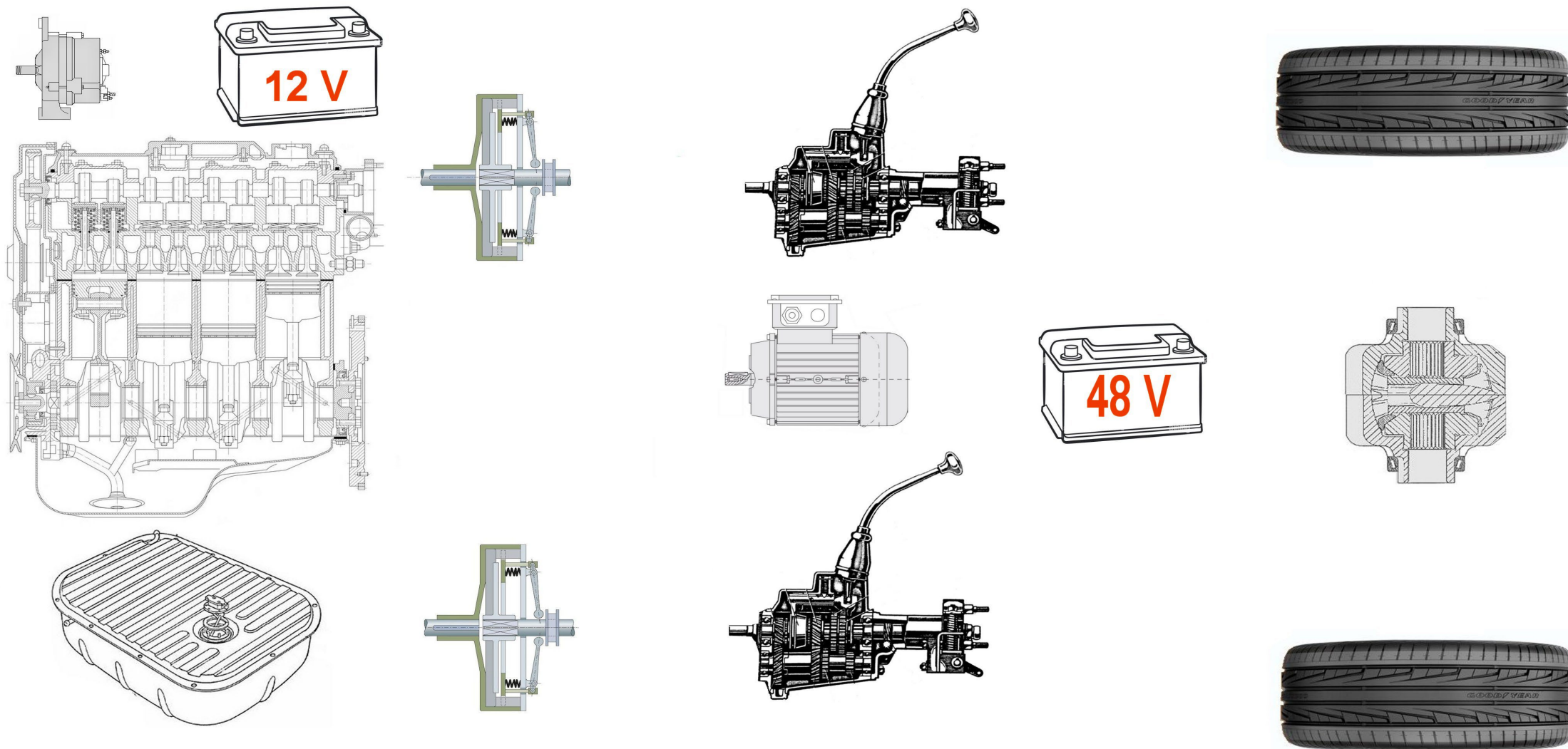
# 1.5 HYBRID DCT7 - PRENOS ENERGIJE - MEHANSKI POGON NEPARNE PRESTAVE

*Tonale*



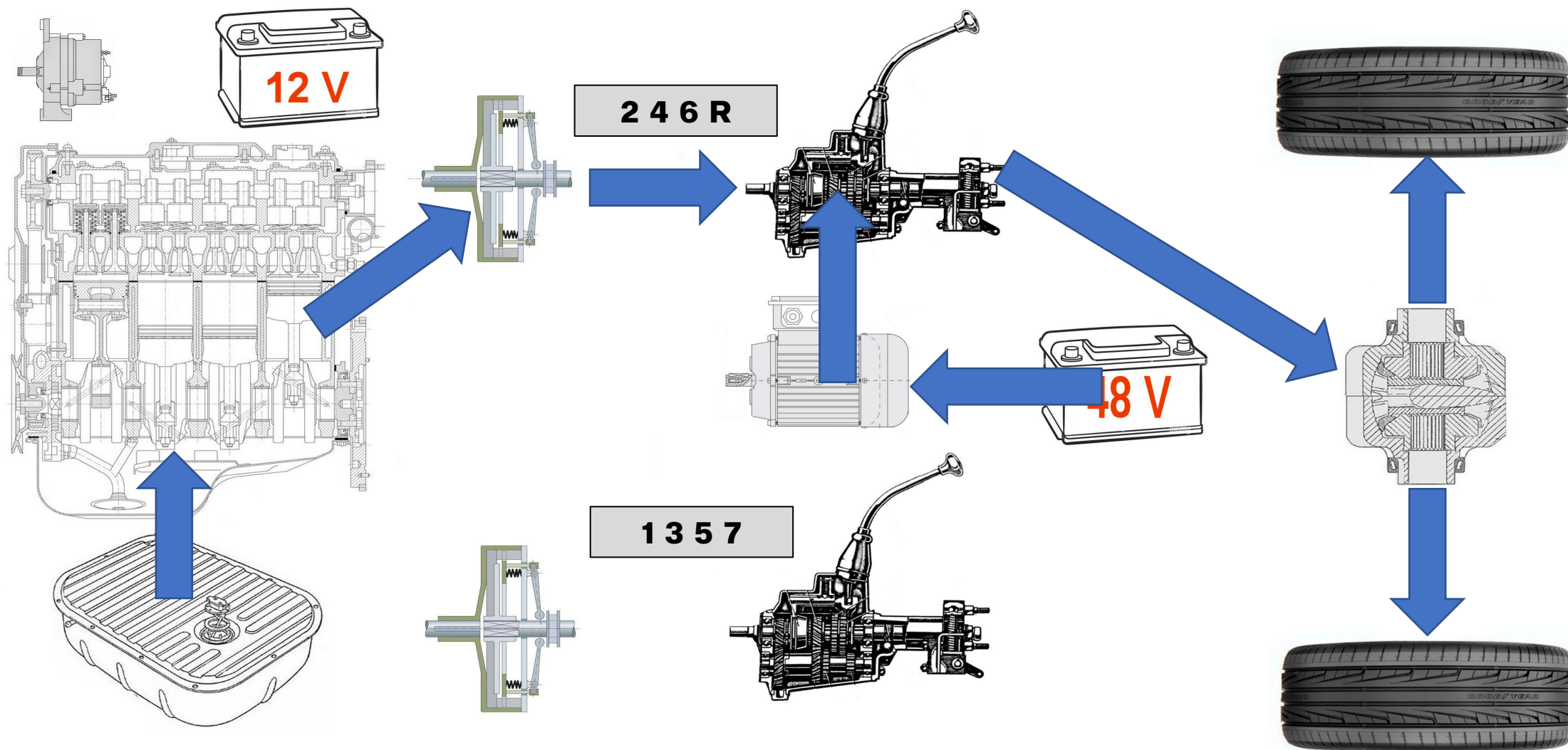
# 1.5 HYBRID DCT7 - PRENOS ENERGIJE – MEHANSKI POGON PARNE PRESTAVE

*Tonale*



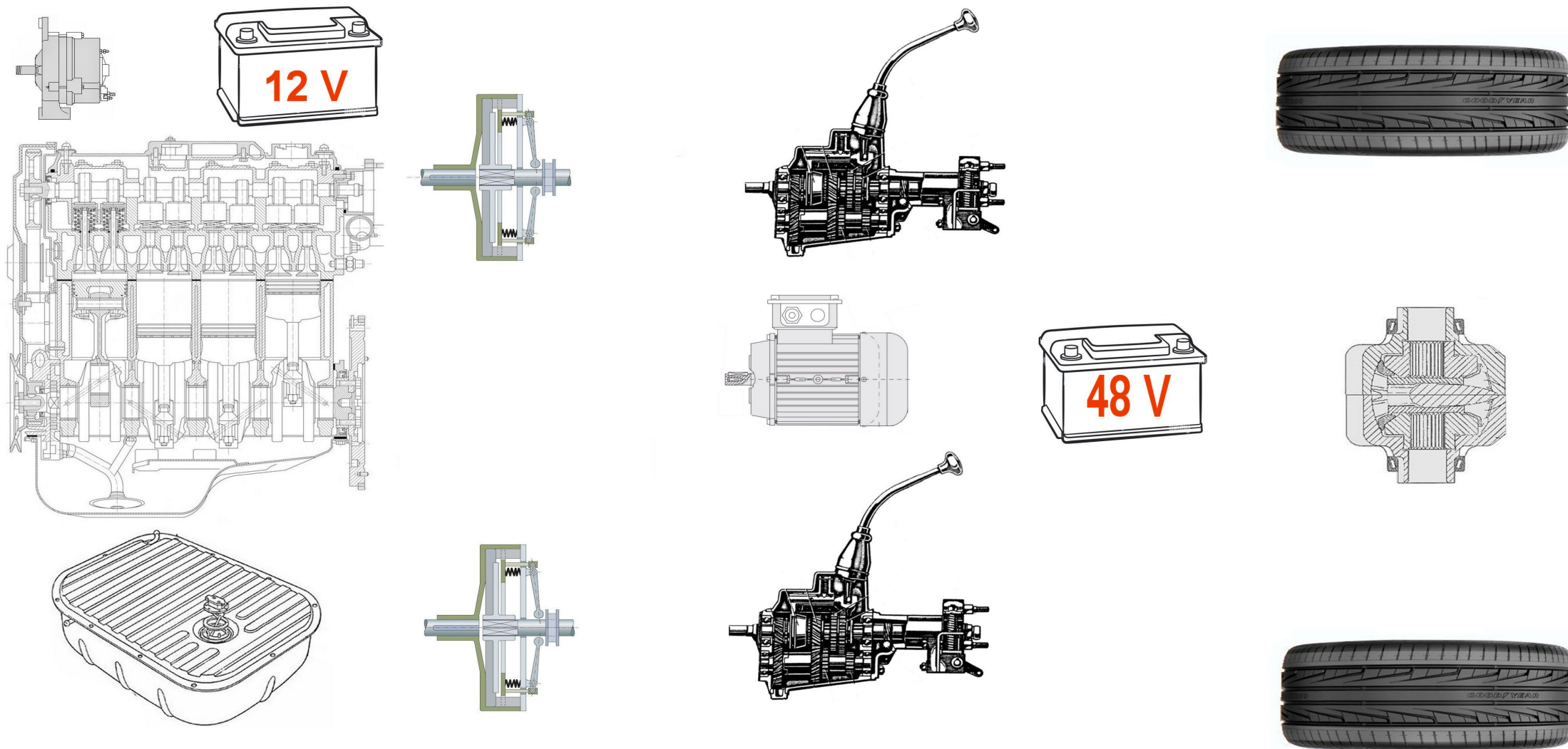
# 1.5 HYBRID DCT7 - PRENOS ENERGIJE – MEHANSKI POGON PARNE PRESTAVE

*Tonale*



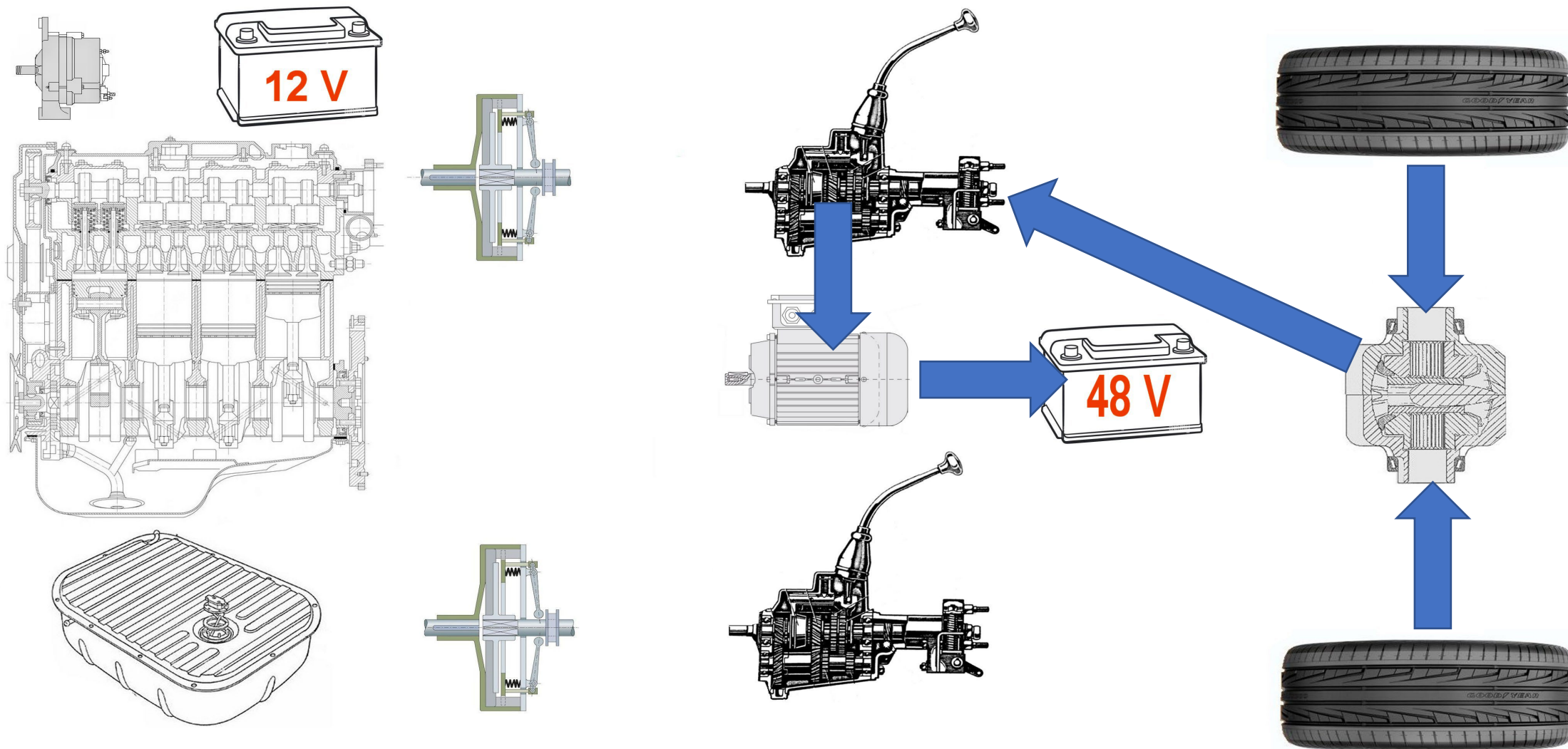
# 1.5 HYBRID DCT7 - REGENERATIVNO ZAVIRANJE

*Tonale*



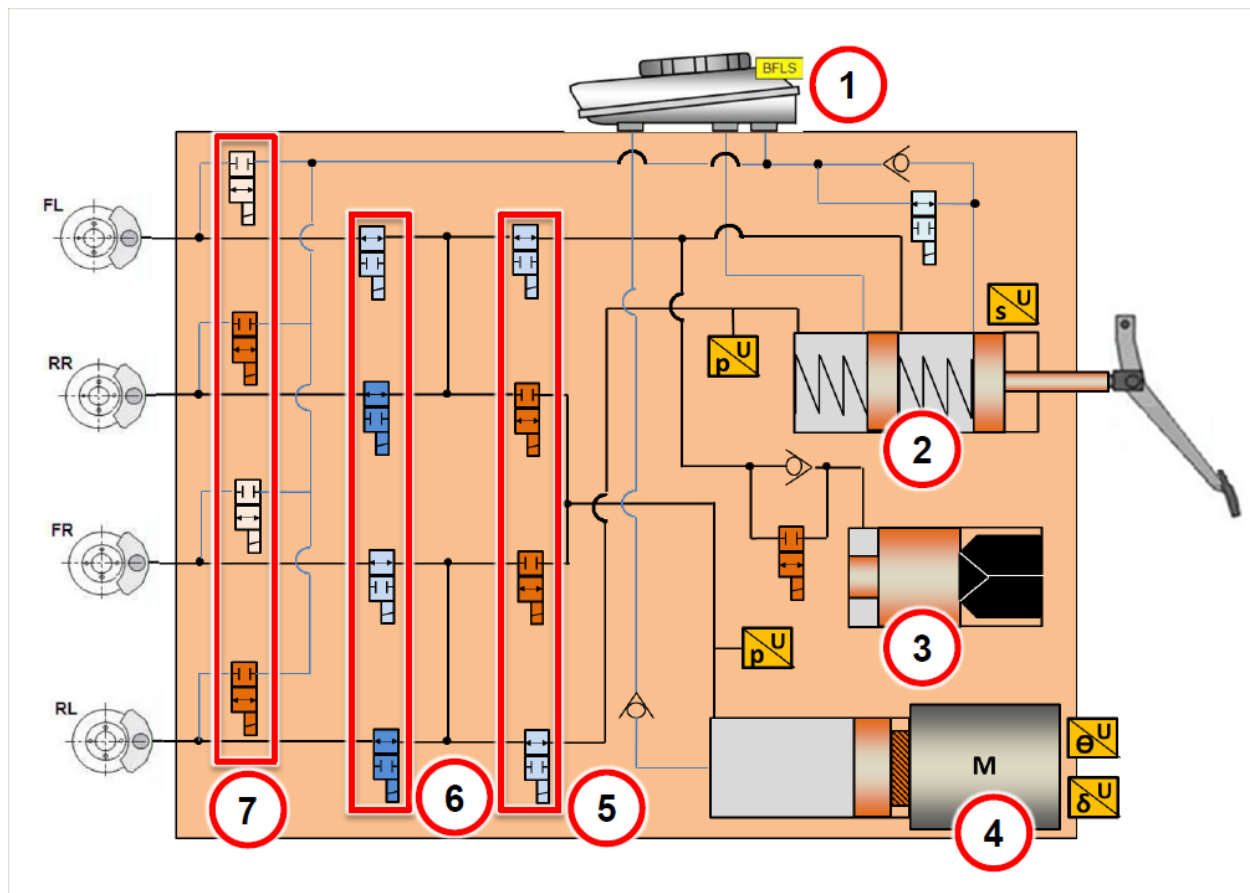
# 1.5 HYBRID DCT7 - REGENERATIVNO ZAVIRANJE

*Tonale*



# 1.5 HYBRID DCT7 – ZAVORNI SISTEM

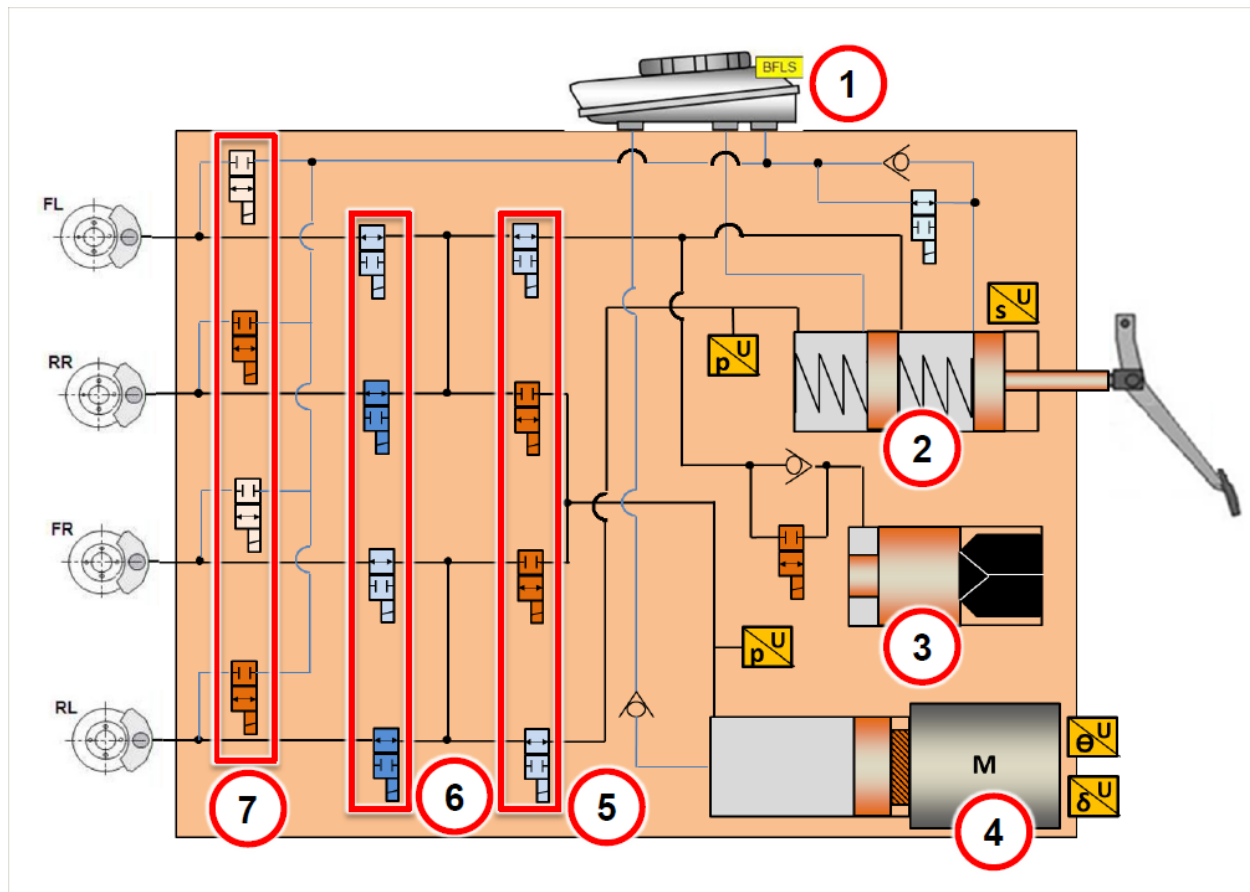
*Tonale*



1. rezervoar za zavorno olje,
2. hidravlični valj zavornega pedala,
3. simulator z gumijastim vložkom,
4. črpalka zavornega sistem z vijačnim mehanizmom,
5. polnilni elektro-ventili za zaviranje v primeru okvare,
6. polnilni elektro-ventili za normalno delovanje,
7. praznilni elektro-ventili.

# 1.5 HYBRID DCT7 – ZAVORNI SISTEM

*Tonale*



**Zavorni sistem vozila:**

**Continental ABS MK C1**

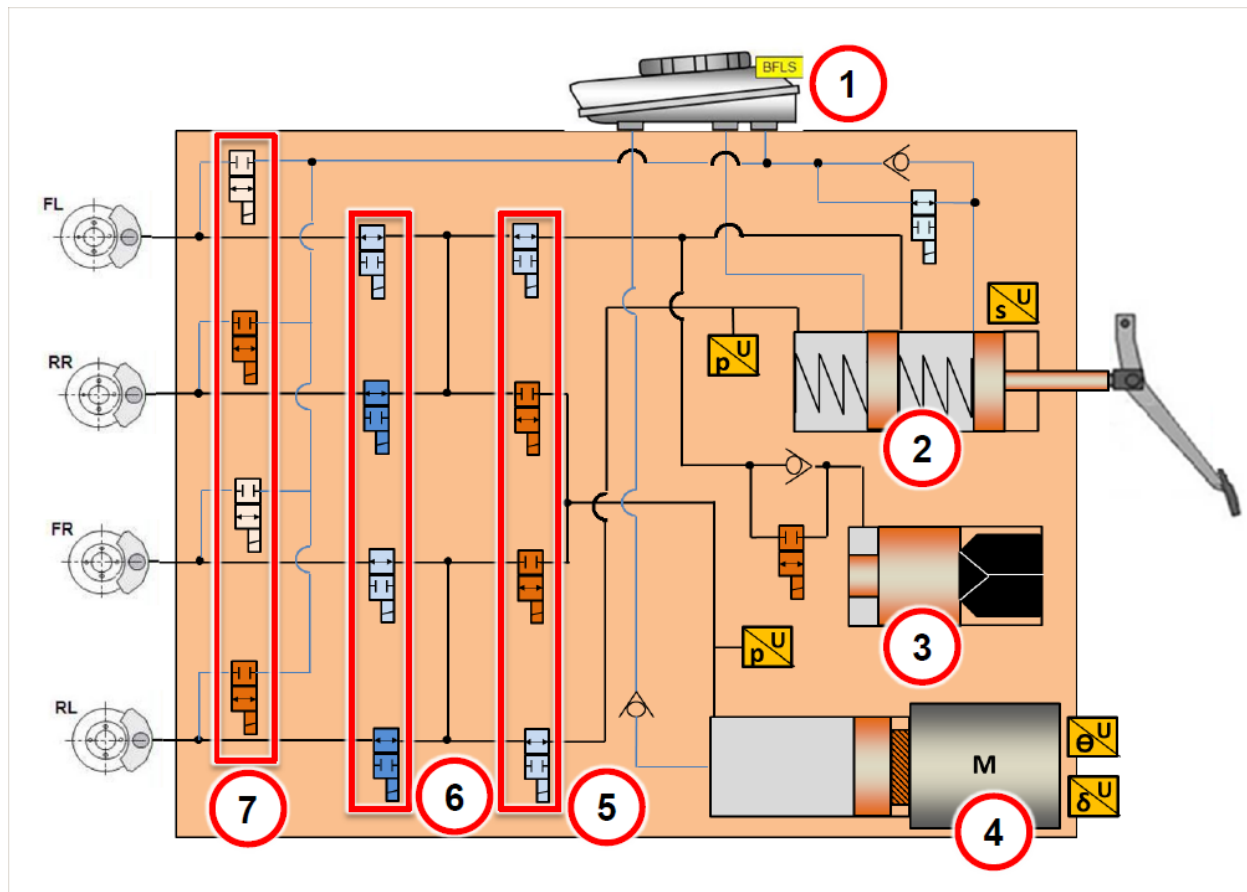
**Sistem uporablja ločen tip zaviranja, zanj je značilno da uporabnik s silo deluje na simulator obremenitve (gumijeva vzmet), zavorni sistem pa zavira (po potrebi) preko vgrajenega elektromotorja.**

**V primeru okvare ima avto klasičen zavorni sistem brez servo ojačevalnika.**



# 1.5 HYBRID DCT7 – ZAVORNI SISTEM

*Tonale*



**Ločeni zavorni sistem omogoča boljši izkoristek regeneracije kinetične energije vozila.**

**Poleg regeneriranja energije pri popustitvi plina, omogoči polno izkoriščanje energije pri zaviranju s stiskom na zavorni pedal.**

*Tonale*

**OPREMA IN CENE**



*Alfa Romeo*

# POPOLNOMA NOVA PONUDBA PLATIŠČ

*Tonale*

Oblika platišč je videti čista in je močno povezana z legendarnimi oblikami »številčnic«, ki so ta element zaznamovale že v šestdesetih letih prejšnjega stoletja.

Vsako platišče ima drugačne lastnosti in edinstven značaj.



**R18**

Classico silver



**R18**

Classico silver-black



**R19**

Diamond



**R20**

Design



**R20**

Design Diamond

# NIVOJI OPREME

*Tomale*

*SPECIALE*



*VELOCE*



*Ti*



*Sprint*



*SUPER*



*Alfa Romeo*

# SPECIALE – SERIJSKA OPREMA

*Tonale*

## SPECIALE

Sistem za samodejno zaviranje v sili  
Sprednja varnostna pasova nastavljiva po višini  
Opozorilnik za nepripete varnostne pasove zadaj  
Senzor utrujenosti voznika  
6 varnostnih blazin (sprednji, stranski in okenski)  
Sistem za nenamerno spremembo voznega pasu  
Sistem za zaviranje v sili z zaznavanjem pešcev in kolesarjev  
Sistem za opozarjanje pred trkom (FCW)  
Inteligentni sistem za nastavitev hitrosti vozila  
Omejevalec hitrosti  
Senzor za tlak v pnevmatikah (TPMS)  
Zadnji spojler v barvi karoserije  
Senzor za mrak (samodejni vklop žarometov)  
LED osvetlitev registrske tablice zadaj  
Samodejna elektronska ročna zavora  
Strop v črni barvi  
Alfa DNA (izbirnik načina vožnje)  
Adaptivni tempomat (ACC)  
Pokrova zunanjih ogledal v črni barvi  
Gumirani vstavki na armaturni plošči in na oblogah vrat  
12V vtičnica v prtljažnem prostoru  
Naslon za roko spredaj z integriranim predalom  
Sistem za samodejno zapiranje-odpiranje stranskih stekel s senzorjem proti stisku  
Senzor za samodejni preklon dolgih luči  
USB-A in C vhoda spredaj  
Senčnika z ogledalom in osvetlitvijo  
Električno pomična in ogrevana zunanja vzvratna ogledala  
Keyless Go (zagon motorja brez ključa)  
Keyless Enter (vstop brez ključa)  
Odlagalni predal za brezžično polnjenje mobilnega telefona  
Športni volanski obroč v usnju  
Dvopodročna samodejna klimatska naprava z AQS  
Senzor za dež

12,3-palčna TFT instrumentalna plošča z merilniki  
Avtoradio NAV z 10,25-palčnim zaslonom na dotik (USB, Bluetooth in glasovni ukazi)  
Informacije o prometnih znakih (z navigacijsko napravo)  
Globalna povezljivost Telematics Box Module (TBM)  
Zrcaljenje telefona (CarPlay in Android Auto)  
Digitalni radijski sprejemnik (DAB)  
E-Call (Telematic Box Modul)  
LED stropna osvetlitev  
Zadnje LED luči  
Full LED adaptivni žarometi (Matrični)  
Zunanje kljuge vrat v barvi karoserije  
6 zvočnikov  
Antena na strehi 'Shark' v barvi karoserije  
Oznaka Tonale v svetleči sivi barvi  
Zatemnjena zadnja stranska stekla in zadnje steklo  
Dodatni grelnik PTC za motor  
Parkirni senzorji spredaj in zadaj  
Električno preklonpa zunanja vzvratna ogledala  
Deljiva zadnja klop 60/40  
Notranje vzvratno ogledalo s samodejno zatemnitvijo  
Električno nastavljiva ledvena opora na voznikovem sedežu v 4 smeri  
Sprednja sedeža ročno nastavljiva v 6-smereh  
Osrednji pokrov litih platišč (črno-beli)  
Sprednja 'V' oznaka v črni barvi  
Ambientalna osvetlitev kabine - večbarvna  
Električni pomik prtljažnih vrat  
USB vhod v naslonu za roko za polnjenje naprav  
Kamera za vzvratno parkiranje  
Vstavki na vozilu črni barvi  
Aluminijasta letvica na notranjem pragu  
Športne aluminijaste stopalke  
Prestavni ročici ob volanu  
Obroba stranskih stekel v svetleči črni barvi  
Oznaka na vozilu 'Speciale' v črni barvi  
Zavorne čeljusti v rdeči barvi z oznako 'Alfa Romeo'  
Lita platišča R20 (Design) s pnevmatikami 235/40 R20

*Tomale*

*SPECIAL*



**Zelena Montreal (posebna kovinska barva)**

*Alfa Romeo*

*Tonale*

SPECIAL



**Modra Misano (kovinska barva)**

*Alfa Romeo*

*Tomale*

*SPECIAL*



**Siva Vesuvio (kovinska barva)**

*Alfa Romeo*



*Tomale*

*SPECIALE*



**Rdeča Alfa (pastelna barva)**

*Alfa Romeo*

# CENIK VOZIL

*Tonale*

	Motor	Cena	Popust SLS	Cena s popustom
<b>SUPER</b>	1.5 Hybrid DCT7 130	31.490	1.500	29.990
	1.6 Multijet TCT6 130	31.490	1.500	29.990
<i>Sprint</i>	1.5 Hybrid DCT7 130	34.490	1.500	32.990
	1.6 Multijet TCT6 130	34.490	1.500	32.990
<b>Ti</b>	1.5 Hybrid DCT7 160	38.490	1.500	36.990
	1.6 Multijet TCT6 130	36.990	1.500	35.490
<b>VELOCE</b>	1.5 Hybrid DCT7 160	40.990	1.500	39.490
<b>SPECIALE</b>	1.5 Hybrid DCT7 130	39.000	1.500	37.500 ←
	1.5 Hybrid DCT7 160	40.990	1.500	39.490

Cena vključuje DDV.

V primeru ALFA ROMEO Financiranja pri Summit Leasing (SLS) je stranka upravičena do dodatnega popusta v višini 1.500 EUR.

*Alfa Romeo*

# 70 VOZIL

Alfa Romeo

Tonale

AVTO TRIGLAV, trgovina z avtomobili in deli, d.o.o., Ljubljana  
Dunajska cesta 122, 1000 Ljubljana  
Slovenija  
Matična številka: 5825482000  
ID št. za DDV: S934791809

Osni kapital: € 1.000.000,00  
pri Okrožnem sodišču v Ljubljani  
Ljubljana, 14.07.2022

Račun št.: 13217062  
Datum zapadlosti: 14.07.2022  
Datum opravljene dobave blaga: 14.07.2022

Id. št. za DDV: S142954533  
JANEZ NINOVAK  
Dunajska cesta 10X  
1000 Ljubljana  
SLOVENIJA

ALFA ROMEO Tonale 15 Hybrid DCT7 130 Speciale  
osebni avtomobil zaprt terenski 5 vrat  
Oznaka vozila: 622EFK0 A22  
Oznaka motorja: 46347813

Prostor. mot.: 1469 cm  
Moč motorja: 96 kW  
Teža vozila: 1600 kg  
Evidenčna št.: R02956

Številka šasije: ZARNASSA8N3003972  
Barva: 756 Modra - Misano (Kovinska barva)  
Oblaz.: 783 Oblazinjenje v črni Alcantari in umetnega usnja z rdečimi šivi Speciale

**Dodatna oprema**

- \* VGR.001 - Priprava vozila-PDI volanski obroč, Ogrevana sprednja sedeža, Ogrevan stekla)
- \* 2IM - Paket Winter (Ogrevane šobe za pranje vetrobranskega stekla)
- \* 3YS - Kovinska barva (modra Misano)
- \* 5YY - Transportna zaščita vozila - delna rdečimi šivi Speciale
- \* 783 - Oblazinjenje v črni Alcantari in umetnega usnja z rdečimi šivi Speciale
- \* 8F8 - Navodila Fix&Go

- \* VGR.002 - Prevoz vozila
- \* 389 - Spretni nosilec za registrsko tablico
- \* 489 - Kit za polnjenje pnevmatik (Fix&Go)
- \* 756 - Modra - Misano (Kovinska barva)
- \* 852 - Navodila v SLO jeziku
- \* 928 - Transportna zaščita (delna)

Količina, cena in vrednost vozila brez DDV 22,00 %  
DDV od osnove 31.967,21 EUR

7.032,79 EUR  
39.000,00 EUR

**SKUPAJ z DDV**

Davek na dodano vrednost je obračunan v skladu z Zakonom o davku na dodano vrednost.

Direktor  
Damijan Vuk

Podpis stranke

