

RENAULT CLIO

omejena serija

I FEEL
SLOVENIA



narejen v Sloveniji



nova zgodba, ista ljubezen

**Renault s ponosom razkriva
ekskluzivno serijo vozil Clio I
feel Slovenia, izdelanih v Revozu
izključno za slovenski trg.**

**Avtomobilski proizvajalec Revoz je
sinonim za zanesljivost, inovativnost
ter vrhunsko kakovost med Slovenci.
Mineva že več kot 30 let, odkar
je prvi Clio vstopil v novomeško
proizvodnjo. S proizvodnjo več kot
2 milijona vozil je Clio postal simbol
podjetja in ustvaril ključno vez za
uspeh.**



**Blagovna znamka I feel Slovenia
združuje naravne lepote, nacionalno
identiteto in vrline Slovenije.
Omejena serija z nazivom I feel
Slovenia ponovno nosi obljubo
izdelave v Sloveniji, pregovorno
kakovost slovenskih izdelkov in
bogata nabor opreme.**

še vedno Clio – še vedno slovenski

Novi Renault Clio ostaja zvest slovenskim koreninam. Nova posebna omejena serija I feel Slovenia, ki je bila na voljo na vozilu Renault Clio 4. in 5. generacije, se zdaj predstavlja na prenovljenem Clio. Skupna značilnost vseh modelov pa ostaja neprekosljiva: izdelani so 100 % v novomeškem Revozu.



cenik

verzija	motor	gorivo	moč kw (KM)	cena
I FEEL SLOVENIA	TCe 90	bencin	67 (90)	15.990 €*

serijska oprema

dizajn

platišča iz lahke litine 41 cm (16") Boa Vista
full LED luči spredaj z dnevnim svetlobnim podpisom "diamond shape" v odbijaču
full LED luči zadaj
kromirani dodatki na sprednjem odbijaču
kromirani dodatki na vratih
bočni LED smerniki na zunanjih ogledalih
zunanja ogledala v sijaj črni barvi
kljuge na vratih v barvi karoserije
dodatno temnjena stekla zadaj
oblazinjenje v blagu v sivi barvi z 3D vzorci - Twida
svetla notranjost
trde notranje obloge na vratih
trda obloga armaturne plošče

varnost in vožnja

sistem za pomoč pri zaviranju v sili - BAS
sistem proti blokiranju koles - ABS
sistem za nadzor stabilnosti vozila - ESP + Hill Start Assist
sistem za pomoč pri ohranjanja vozila na voznem pasu - LKA + LDW
sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev in kolesarjev
sistem za samodejni klic v sili
čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika
bočni varnostni blazini spredaj in varnostna zavesa spredaj in zadaj
možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine
varnostna pasova spredaj nastavljiva po višini
tritočkovni varnostni pasovi zadaj
opozorilnik nepripravi varnostnih pasov spredaj in zadaj
sistem ISOFIX pritrditve otroških sedežev spredaj in zadaj
trije vzglavniki zadaj nastavljivi po višini
regulator in omejevalnik hitrosti
opozorilnik varnostne razdalje
indirekten sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
senzor za dež in avtomatski vklop luči
ključ za daljinsko odklepanje in zagon vozila
3. zavorna luč
indikator prestavljanja
sistem za prepoznavo prometnih znakov
ogrevano zadnje steklo
sistem za pomoč pri parkiranju zadaj
funkcija ECO načina vožnje
kamera za vzvratno vožnjo

multimedija

sistem EASY LINK z 18 cm (7") zaslonom na dotik, povezavo Bluetooth, DAB
barvni 18 cm (7") digitalni zaslon z merilniki pred voznikom
brežžično zrcaljenje telefona preko Apple CarPlay® in AndroidAuto®
povezava Connectivity za povezane storitve v vozilu

udobje

ročna klimatska naprava
voznikov sedež nastavljiv po višini
poklopljiv naslon zadnje klopi v razmerju 1/3 - 2/3
volanski obroč oblečen v imitacijo usnja
notranje vzvratno ogledalo z ročno zatemnitvijo
impulzni pomik stekel spredaj in zadaj
sredinska konzola brez naslona za roke
senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - neosvetljena
osvetlitev potniškega prostora spredaj
daljinsko centralno zaklepanje
električno nastavljiva in ogrevana zunanja ogledala - električno poklopljiva

dodatki

kit za popravilo pnevmatik
sidrišča za pritrditev tovora v prtljažnem prostoru



* Cena 15.990 € velja za omejeno serijo modela Renault Clio I feel Slovenia TCe 90 z dodanim paketom Look in kamero za vzvratno vožnjo. Navedena začetna cena je priporočena maloprodajna cena (MPC) in je neobvezujoča ter že vključuje 22-odstotni DDV in DMV. Za več informacij o ponudbi, nakupu in pogojih nakupa se obrnite na pooblaščenega prodajalca. Pridržujemo si pravico do napak.

barve



ledeniško bela⁽¹⁾
brezplačna barva



črna Etoile⁽²⁾
490 €



rdeča Flamme⁽³⁾
590 €



oranžna Valencia⁽³⁾
590 €

(1) Enoslojna barva.

(2) Kovinska barva.

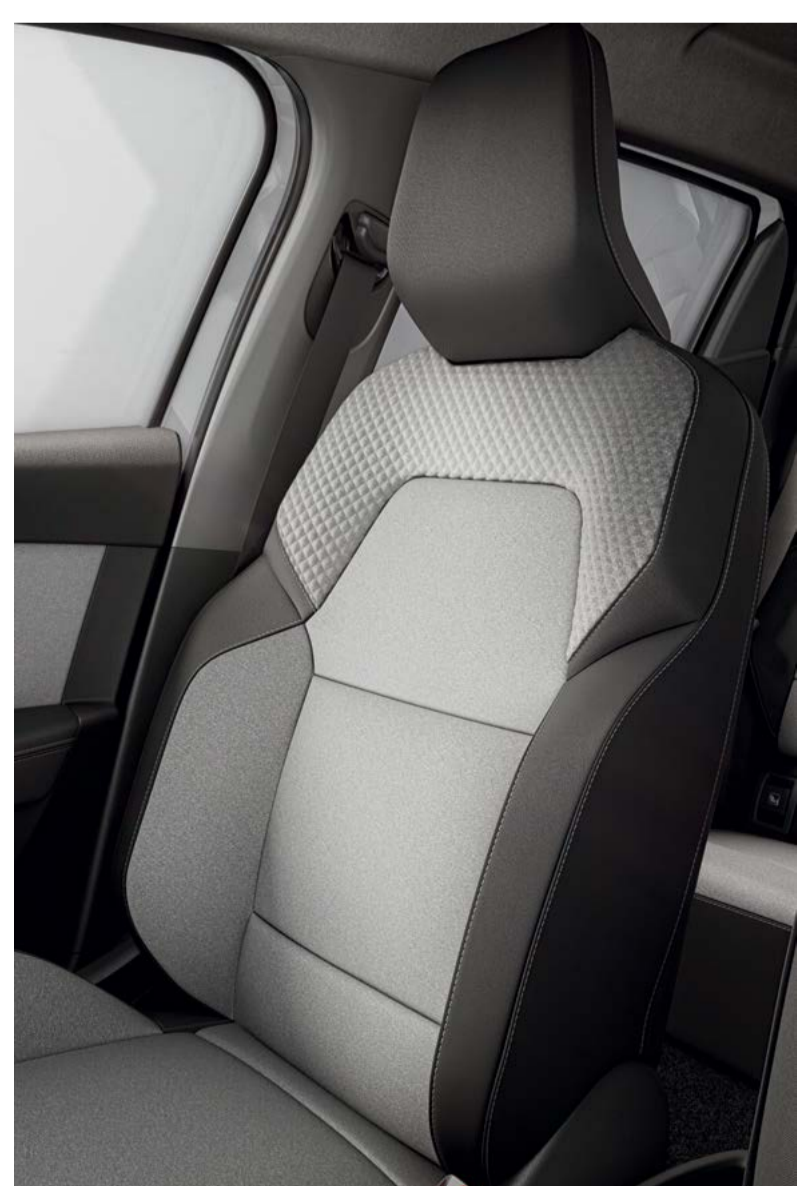
(3) Posebna kovinska barva.

platišče



platišča iz lahke litine
41 cm (16") Boa Vista

notranjost



oblazinjenje v blagu v sivi
barvi z 3D vzorci - Twida



svetla notranjost
obloge stropa in A stebrička v svetli barvi

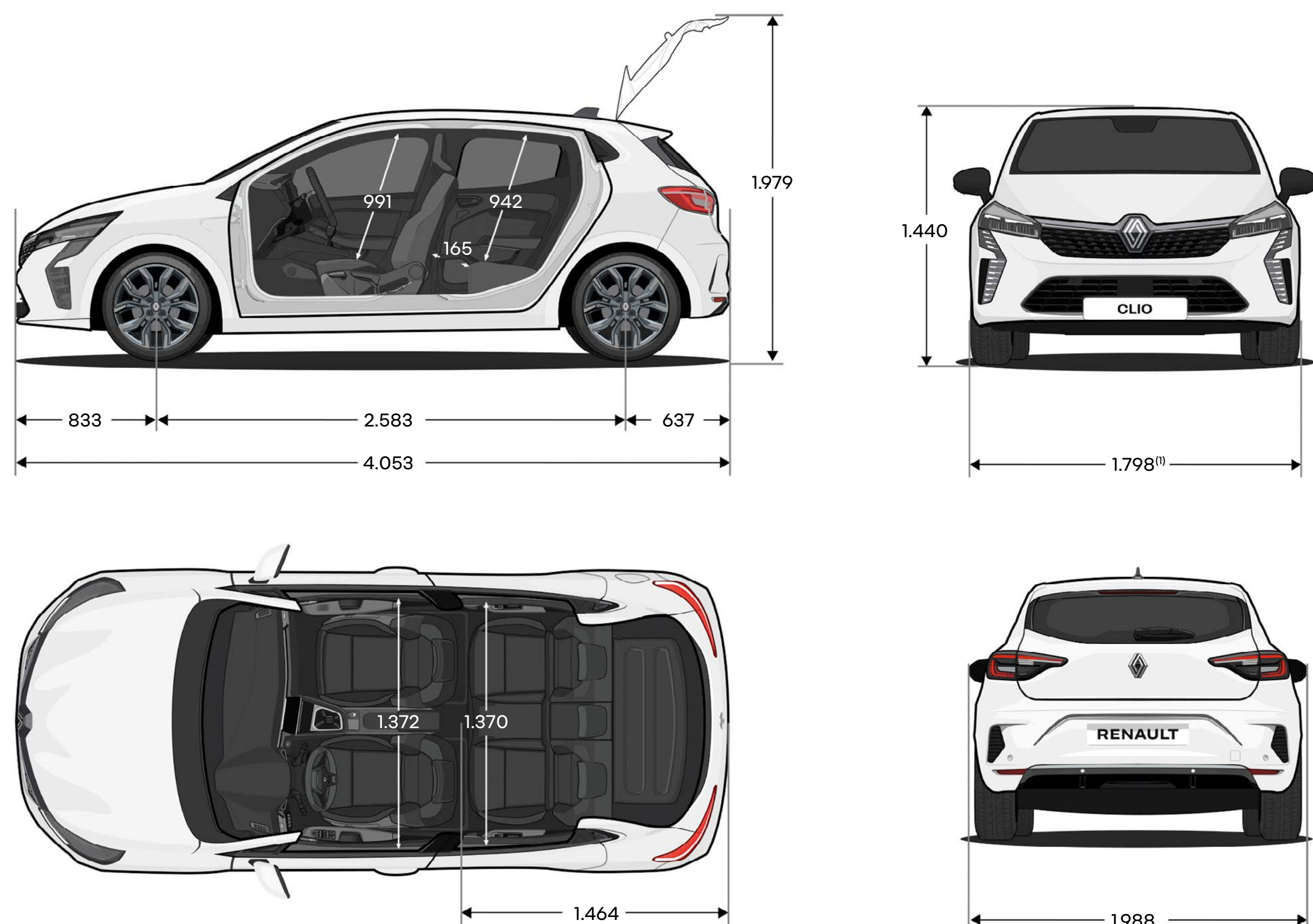
Slike so simbolične.

motor z notranjim zgorevanjem TCe 90

gorivo	
gorivo	eurosuper
depolucijska norma	Euro6D-Full
pogon	pogon na prednji par koles
motor	
tip motorja	prisilno polnjen - turbo
prostornina (cm ³)	999
največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)	67(91)/4.500-5.000
največji navori Nm CEE (m.kg) pri obratih (o/min)	160/2.000-3.750
sistem Stop & Start z rekuperatorjem energije	da
menjalnik	
tip menjalnika	ročni
število prestav	6
poraba in izpusti - WLTP*	
CO ₂ mešana vožnja (g/km) - WLTP	118
mešana vožnja (L/100 km) - WLTP	5,2-5,8
CO (g/km)	0,2164
THC (g/km)	0,0303
NOx (g/km)	0,0253
posoda za gorivo	42
krmilni mehanizem	
tip	električni variabilni servo
Ø obračalni krog med pločniki (m)	10,4
zavore	
spredaj: zračni disk Ø (mm)	platišča 16": Ø 258 x 22
zadaj: boben (T), polni disk Ø (mm)	platišča 16": boben T8"
sistem za pomoč pri zaviranju v sili	da
sistem za nadzor stabilnosti - ESC	da
platišča in pnevmatike	
velikost referenčnih pnevmatik	platišča 16": 195/55 R16 87 H
masa (kg)	
vozilo pripravljeno za vožnjo (MVODM)	1.082
nosilnost (CU)	435/527
največja dovoljena obremenitev (MMAO)	1.609
največja dovoljena skupna obremenitev (MTR)	2.509
največja masa prikolice z zavorami	900
največja masa prikolice brez zavor	575
največja obremenitev na strehi	80

* WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): novi protokol zagotavlja rezultate, ki so v primerjavi s protokolom NEDC veliko bolj podobni tistim iz vsakdanje uporabe.

dimenzije



prostornina prtljažnika (v litrih)	
največja z dvignjeno zadnjo klopjo	391
največja z zloženo zadnjo klopjo	1.069

(1) Zložena vzvratna ogledala. Dimenzije so v mm.

9 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji

Novi Renault Clio I Feel Slovenia v okviru Human first programa ponuja 9 naprednih in inovativnih sistemov za pomoč vozniku.

5* EuroNCAP



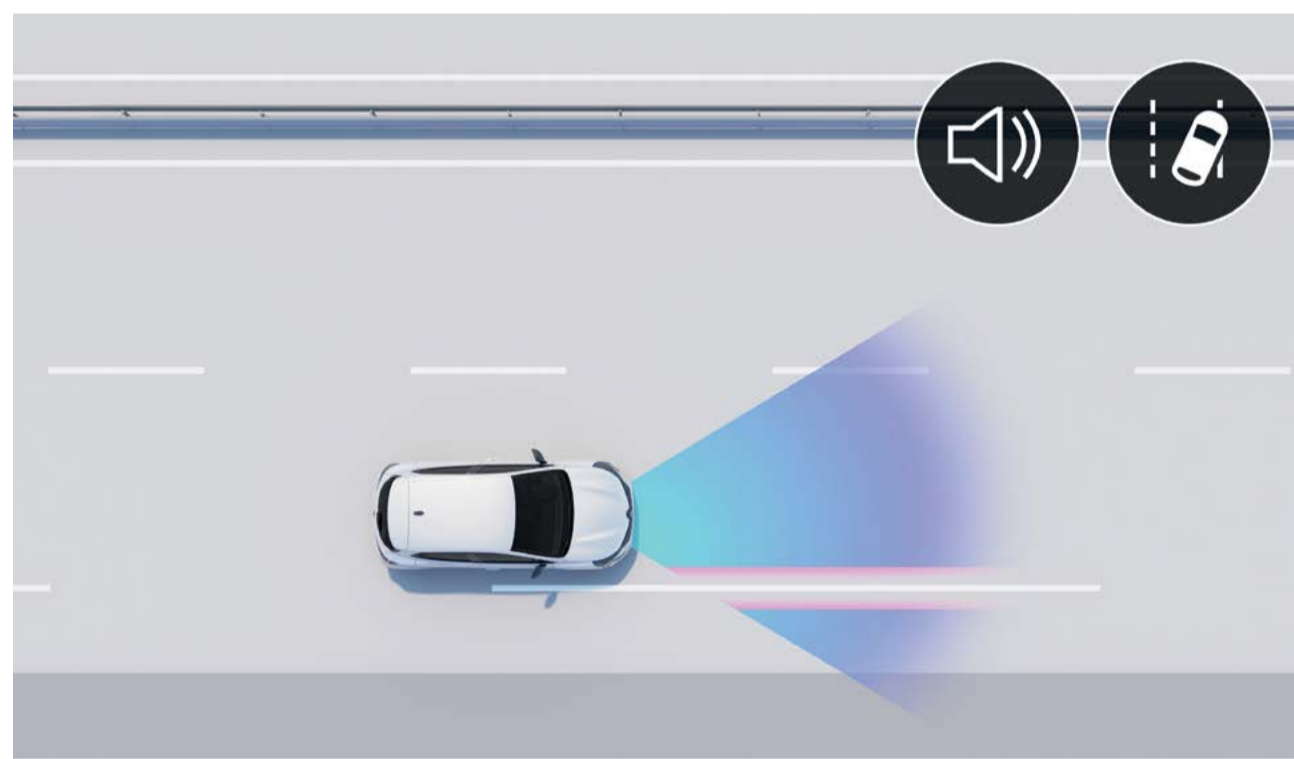
kamera za vzvratno vožnjo
 Za boljšo preglednost pri vožnji nazaj.



zadnji parkirni senzorji
 Pomoč pri parkiranju zadaj.



samodejno zaviranje v sili
 Voznika opozori na neposredno nevarnost čelnega trka v mirujoče vozilo pri majhnih hitrostih. Sproži samodejno zaviranje v sili, da se izogne trčenju ali ga ublaži.



opozorilnik za nenamerno skenitev z voznega pasu
 Voznika opozori v primeru nenamerne skenitve z voznega pasu z zvočnim opozorilom in vibracijo volana.

varnostni sistemi

- opozorilnik za nenamerno skenitev z voznega pasu
- samodejno zaviranje v sili
- sistem za prepoznavanje prometnih znakov

sistemi za pomoč pri vožnji

- sistem za pomoč pri speljevanju v klanec
- opozorilnik za varnostno razdaljo
- omejevalnik hitrosti
- regulator hitrosti

sistemi za pomoč pri parkiranju

- zadnji parkirni senzorji
- kamera za vzvratno vožnjo

Human first program je celovit varnostni program, ki ga je Renault razvil v sodelovanju z raziskovalci, strokovnjaki in gasilci.

Varnost v cestnem prometu zadeva vse udeležence prometa bodisi pešce, kolesarje ali voznike. Human first program podjetja Renault si prizadeva:

- 1. preprečiti nesreče z razvojem varnostne opreme in naprednih sistemov za pomoč pri vožnji in varnosti:**
do 27 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji / več kot 60 varnostnih sistemov, do 7 zračnih blazin, otroški sedeži (Isofix), Renaultova rešitev Fixe4sure / več kot 2000 patentov, povezanih z varnostjo, prijavljenih od leta 1970;
- 2. obvladovati nesreče z uporabo inovacij, razvitih v sodelovanju z gasilci:**
QRRescue / gasilski dostop / več kot 5000 gasilcev, usposobljenih v zadnjih 10 letih v 17 državah po vsem svetu / približno 600 avtomobilov na leto uporabljenih za njihovo usposabljanje;
- 3. zmanjšati število nesreč in njihovo resnost z velikim vlaganjem v raziskave in razvoj:**
ocena varnosti / povezane storitve / masovni podatki / sistemi umetne inteligence in kibernetike varnosti.

[preberite več o human first programu](#)

Renaultove storitve vzdrževanja

Vedno smo na vaši strani, da vam olajšamo življenje in prihranimo čas pri vzdrževanju vašega Renaulta: spletne ponudbe, sestanki, paketi, vzdrževalne pogodbe, zavarovanja in pomoč, prilagojen program My Renault ... Izkoristite naše preproste in hitre rešitve, ki so prilagojene vašim potrebam.

**preberite več o Renaultovih storitvah
vzdrževanja**



Poraba pri mešanem ciklu: 5,2 - 5,8 l/100 km. Emisije CO₂: 118 g/km. Emisijska stopnja: EURO6DFULL. Emisija NOx: 0,0253 g/km. Vrednosti meritev porabe in emisij ustrezajo standardu meritev WLTP. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjskega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjskega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov. Pridržujemo si pravico do napak.

Storili smo vse, kar je v naši moči, da bi bila vsebina te tiskovine ob tiskanju točna in bi vsebovala zadnje spremembe. Izdelana je bila na osnovi predserijskih vozil ali prototipov. Renault.si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Renaultovi koncesionarji so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezne trge, nekatera oprema (serijska, doplačilna ali dodatna) pa morda ni povsod na voljo. Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano.

Slike v brošuri so simbolične in informativne. Vsi podatki in informacije, omenjeni na spletni strani in v dokumentih, so začasni in se lahko spremenijo, prav tako si v tekstovnem delu pridružujemo pravico do napak.

Publicis – Avtorji fotografij: M. Leuvrey, © Renault Marketing 3D-Commerce
GA Adriatic d.o.o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | februar 2024.

Renault priporoča

