

# DOBLÒ



PROFESSIONAL



# TOFAŞ- TURÇIJA (1968)



1968

## FIRST SIGNATURE

On 23 July 1968, in Ankara, the "Main Contract" of Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş. was signed before a notary public in a ceremony with the attendance of concerned ministries in Büyük Ankara Hotel.





FIAT DOBLÒ  
(ZAČETEK  
PRODAJE)  
PROSTORNINA IN  
NOSILNOST DO  
3.8M<sup>3</sup> IN 805 KG



FIAT DOBLÒ 1.6  
BIPOWER



NOVA VERZIJA: MAXI.  
4M<sup>3</sup> PROSTORNINE IN  
850 KG NOSILNOSTI



1000 KG  
4,2 M<sup>3</sup>  
BI – LINK VZMETENJE



DOBLÒ WORK UP

1. GENERACIJA

2. GENERACIJA

3. GENERACIJA

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013



1.9 JTD  
101 KM  
200 NM @1500 RPM



1.3 75 KM



1.9 105 KM

MULTIJET GENERACIJA

AMSTERDAM  
13. OKTOBER  
DOBLÒ POSTANE  
DOSTAVNIK LETA



MULTIJET II:  
1.3 90 KM



MILIJONTI  
DOBLÒ

HANNOVER:  
DOBLÒ DRUGIČ  
POSTANE :  
DOSTAVNIK LETA



DOBLÒ XL:  
PROSTORNINA  
DO 5.4 M<sup>3</sup>

**15 LET USPEHA**

**DOOBLO**

**1.4 MILIJONA STRANK**





# ODGOVORI ZA USPEH

**VEČ  
FUNKCIONALNOSTI**

**BOLJ  
ZMOGLJIV**

**DODANA  
VREDNOST**



# ZUNANJOST





# NOVI SLOG ZUNANJOSTI



NOV POKROV MOTORJA – ŠIRŠE LINIJE

NOVA PREDNJA ŽAROMETA

NOVA PREDNJA MASKA

NOV PREDNJI ODBIJAČ

EL. PREKLOPNA VZVRATNA OGLEDALA

NOVA PLATIŠČA





# NOVI SLOG ZUNANJOSTI

NOVA OBLIKA ZADNJIH LUČI

ROČAJ NA VRATIH

LOGO – FIAT PROFESSIONAL



# NOVI SLOG NOTRANJOSTI

The image shows the interior of a Fiat car, focusing on the driver's side. The steering wheel is black with the Fiat logo in the center. The dashboard features a digital display showing '0ca' and '10ca'. The center console has a touchscreen infotainment system with the Fiat logo on the screen. Below the screen are various control buttons and a gear shift knob. The seats are black with red accents. The overall design is modern and sporty.

NOVA ARMATurna PLOŠČA

NOVA OBLIKA VOLANA

NOVE OBLOGE VRAT

ODLAGALNE POVRŠINE

OBLAZINJENJE SEDEŽEV

INFOTELEMATSKI SISTEM UCONNECT

DVOSEDEŽNA KLOP



# NOVI SLOG NOTRANJOSTI

V NOTRANJOSTI JE DOVOLJ PROSTORA ZA SHRANJEVANJE, PROSTORNE ODLAGALNE POVRŠINE:

- NA PREDNIH VRATIH PROSTOR ZA ENO PLASTENKO 1,5 L  
IN 2 PLASTENKI ZA 0,5 L OZ. PROSTOR ZA BELEŽKO V A4 FORMATU;
- POLICA POD STROPOM ZA SHRANJEVANJE PREDMETOV;
- VELIK PREDAL NA SOVOZNIKOVİ STRANI.



# INFOTELEMATSKI SISTEM UCONNECT



## AVTORADIO (OPC. 6ZE)

- 3-PALČNI MATRIČNI ZASLON
- USB IN AUX VHOD
- BLUETOOTH



## AVTORADIO UCONNECT (OPC. 6Q2)

- 5-PALČNI BARVNI ZASLON NA DOTIK
- USB IN AUX VHOD
- BLUETOOTH
- GLASOVNI UKAZI
- AUDIO STREAMING IN BRANJE SMS SPOROČIL
- ECO:DRIVE
- UKAZNE TIPKE NA VOLANU
- DAB (opc. 6Q3)
- NAVIGACIJA TOMTOM® (opc. 6Q9)





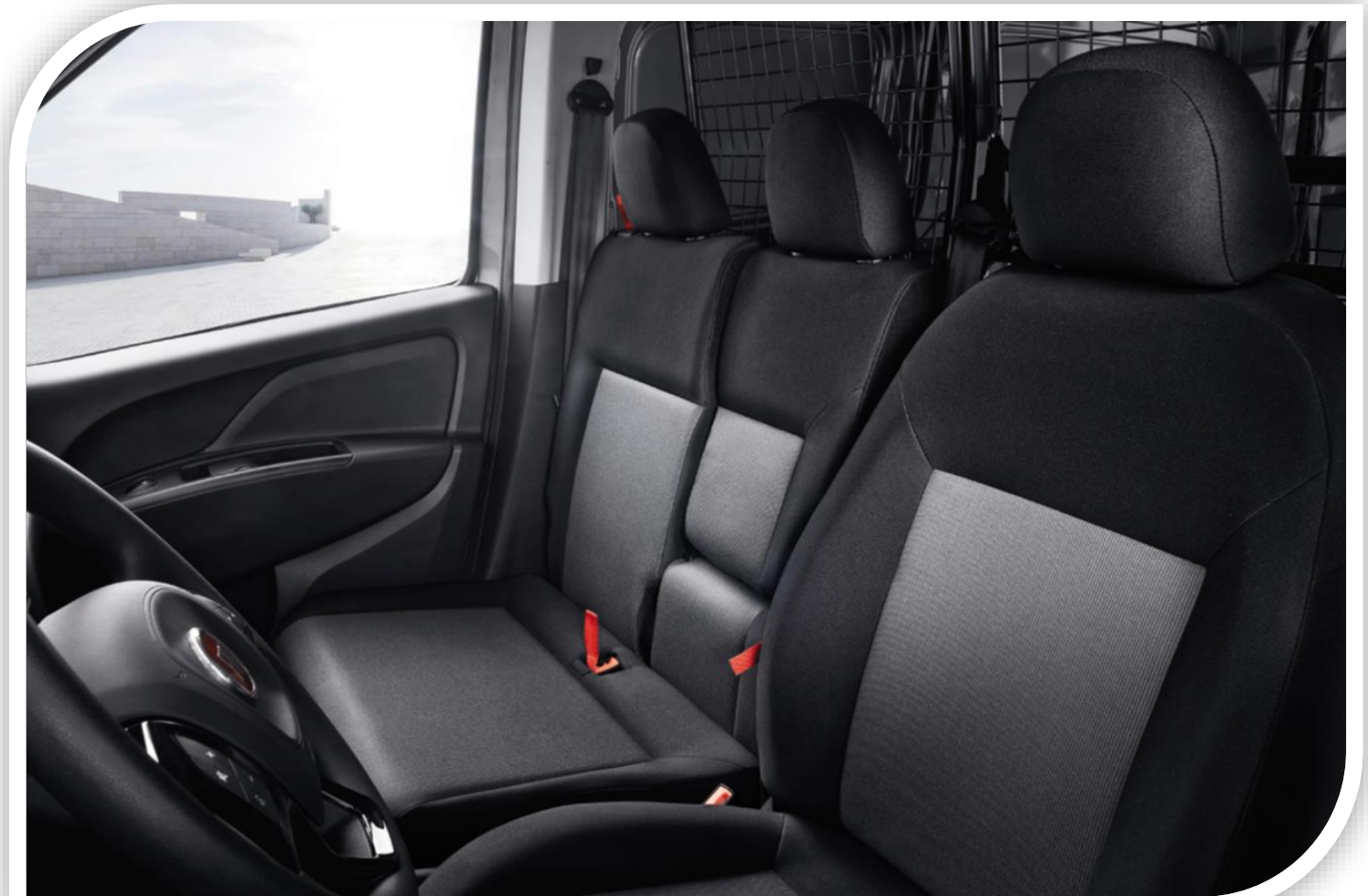
# NOVI SLOG NOTRANJOSTI



# DVOSEDEŽNA KLOP

**NOVI DOBLO IMA SEDAJ NA VOLJO  
MOŽNE 3 KONFIGURACIJE  
SOVOZNIKOVEGA SEDEŽA:**

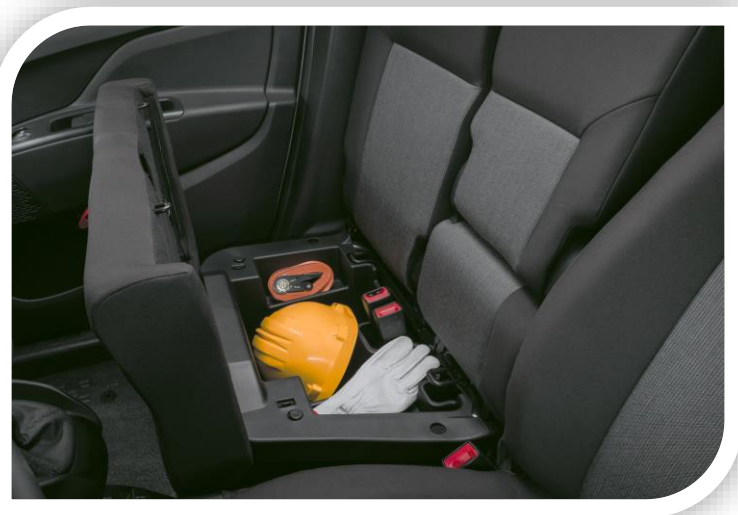
- ENOJNI SOVOZNIKOV SEDEŽ;
- ENOJNI PREKLOPNI SOVOZNIKOV SEDEŽ;
- DVOSEDEŽNA VEČNAMENSKA KLOP.





# VEČNAMENSKA DVOSEDEŽNA KLOP

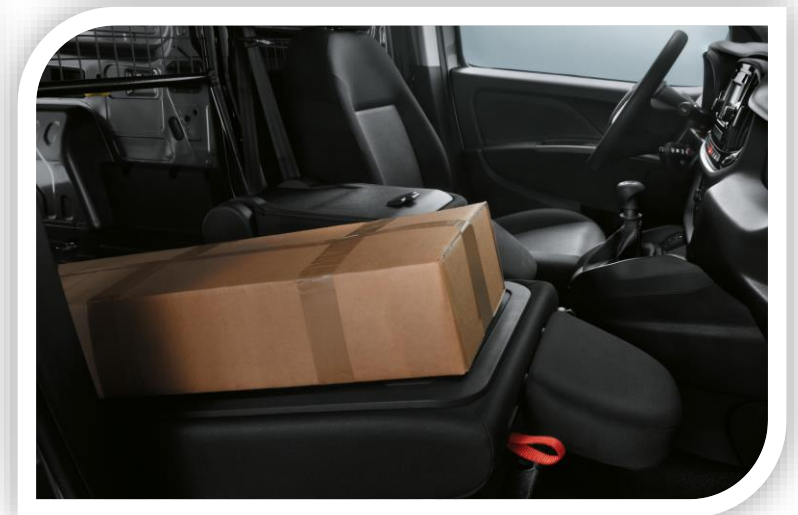
- PREDAL POD KLOPJO.
- PROSTORNINA **17,5 L.**
- ODPRTINA ZA KABLE/POLNILEC



- PREKLOPNI NASLON SREDINSKEGA SEDEŽA.
- DRŽALO ZA DOKUMENTE IN NASLON ZA ROKO.



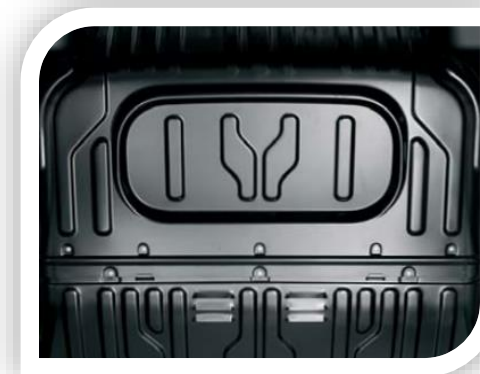
- PREKLOPNA NASLONA SOVOZNIKOVEGA SEDEŽA.
- ZATIČI NA SEDEŽIH, ZA PREVOZ DOLGIH PREDMETOV DO **3,4 M.**



# PREDELNE STENE



**ZAŠČITNA PREDELNA MREŽA Z ODPRTINO ZA PREVOZ DOLGIH PREDMETOV – DVOSEDEŽNA KLOP** (opc. 7ET)



**BREZ OKNA** (opc. 149)



**Z OKNOM** (S opc. 199)



**DELJIVA IN PREMIČNA**  
(opc. 201)



# ZADNJA VRATA

ZADNJI DEL VOZILA JE FUNKCIONALEN IN PRILAGODLJIV UPORABNIKU IN NJEGOVIM ZAHTEVAM.



**DVOKRILNA ZASTEKLENA VRATA** (opc. 519)  
**DVIŽNA ZADNJA VRATA** (opc. 148)



**DVOKRILNA VRATA (S)**  
**DVIŽNA STREHA TOV. PROSTORA** (opc. 585)



**DVOKRILNA VRATA (S)**  
**DVOKRILNA ZASTEKLENA VRATA** (opc. 519)

# VARNOST



- VARNOSTNA BLAZINA ZA VOZNIKA: **60 L** (S opc. 500)
- VARNOSTNA BLAZINA ZA SOVOZNIKA:  
**110 L**, V PRIMERU DVOSEDEŽNE KLOPI: **170 L** (opc. 502)
- STRANSKI – OKENSKI VARNOSTNI BLAZINI:  
NOVA GENERACIJA: **18 L + 18 L** (opc. 505)



- ABS (PROTIBLOKIRNI ZAVORNI SISTEM)
- EBD (ELEKTRONSKA PORAZDELITEV ZAVORNE SILE)
- HBA (HIDRAVLICNA POMOČ PRI ZAVIRANJU)
- ESP (ELEKTRONSKI NADZOR STABILNOSTI)
- ASR (SISTEM PROTI ZDRSU POGONSKIH KOLES)
- HILL HOLDER (POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC)





# TRACTION +

 TRACTION+ (POMOČ PRI ZDRSU ENEGA IZMED POGONSKIH KOLES)

IZBOLJŠA OPRIJEM NA RAZLIČNIH POVRŠINAH, DENIMO Z ENIM KOLESOM V SNEGU ALI BLATU, NE DA BI PRI TEM OBREMENIL VOZILO.

- POPOLNOMA ELEKTRONSKO IN SAMODEJNO DELOVANJE
- NESPREMENJENA MASA VOZILA
- NI NEGATIVNEGA VPLIVA NA HRUP IN VIBRACIJE



*ŠE NI NA VOLJO*

# BI-LINK VZMETENJE



**BI-LINK**, NEODVISNO ZADNJE VZMETENJE. EDINSTVENO V SEGMENTU, OMOGOČA VEČJO NOSILNOST, VODLJIVOST VOZILA IN UDOBJE V VOŽNJI.



## OSNOVNE RAZLIČICE:

- ODLIČNA LEGA NA CESTI;
- POSEBNE NASTAVITVE ZA DINAMIČNO VOŽNJO.



## MAXI IN POVEČANA NOSILNOST (opc 943):

- ODLIČNE ZMOGLJIVOSTI
- DODATNO: VZDOLŽNE PRIKLOPNE ROKE IN POSEBNI PREČNI NOSILCI
- ANTI-ROLL BAR IN POSEBNE NASTAVITVE ZA OPTIMALNO DINAMIČNO ZMOGLJIVOST PRI VSEH POGOJIH OBREMENITVE.



## COMBI RAZLIČICE:

- MAKSIMALNO UDOBJE V VOŽNJI
- IZJEMNA VODLJIVOST V VSEH VOZNIH RAZMERAH

ROLL-BAR ZAGOTAVLJA NAJBOLJŠI  
MOŽNI KOMPROMIS MED NAVPIČNO  
TOGOSTJO, KI JE POVEZANA Z UDOBJEM  
IN TOGOSTJO, KI JE POVEZANA S  
STABILNOSTJO.



# IZBOLJŠAVE - IZOLACIJA

TIŠJA VOŽNJA IN MANJ VIBRACIJ IMAJO POMEMBNO VLOGO PRI ODLOČANJU ZA NAKUP VOZILA.  
IZBOLJŠANO AKUSTIČNO UDOBJE ZA **3dB** (V 3. PRESTAVI)

## IZBOLJŠANA IZOLACIJA:

- ZA ARMATURNO PLOŠČO
- ZA SOVOZNIKOVIM PREDALOM
- ZNOTRAJ SREDINSKE KONZOLE
- POD ARMATURNO PLOŠČO
- V OHIŠJU MENJALNIKA
- PROTIHRUPNE BLAZINE V PREDNJEM BLATNIKU
- NOVA TESNILA NA VRATIH



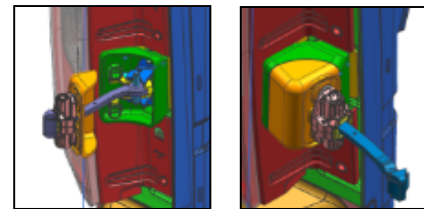
# IZBOLJŠAVE - ZAŠČITA

SPREMENJEN POKROV MOTORJA



ZA ODTEKANJE VODE

NOVI POKROVI TESNIL

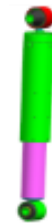


ZA ZAŠČITO PRED PRAHOM

NOVO TESNENJE POD VRATI



NOVA ZASNOVA AMORTIZERJA



PROTI HRUPU NA CESTI

VEČ ZAŠČITE PRED PRAHOM, MAJHNIMI DELCI IN VODO

+ ZANESLJIVOST + TRDNOST - NIŽJI STROŠKI VZDRŽEVANJA



# IZBOLJŠAVE – MOTORNA PALETA

## IZBOLJŠANA MOTORJA 1.3 – 1.6 MULTIJET 16V (90 – 105 KM)

- IZBOLJŠANA NAVORNA ODZIVNOST, VIŠJA PRI NIZKI HITROSTI
- IZBOLJŠANA PROŽNOST MOTORJA
- IZBOLJŠANA ODZIVNOST SKLOPKE IN MENJALNIKA
- UŽITEK V VOŽNJI

NAVORNA ODZIVNOST SE JE PRI 1.3-LITRSKEM MOTORJU MULTIJET IZBOLJŠALA ZA PRIBLIŽNO **40** ODSOTOKOV.



# IZBOLJŠAVE – MOTORNA PALETA

## ECOJET

KIT ECOJET (opc. 5KQ) NA MOTORJIH 1.3 – 1.6 MULTIJET 16V (90 – 105 KM)

- PAMETNO UPRAVLJANJE ALTERNATORJA
- OLJNA ČRPALKA Z VARIABILNIM DELOVANJEM
- OLJE ZA MANJ TRENJA
- GUME Z NIZKIM KOTALNIM UPOROM
- START&STOP

	1.3 MULTIJET 90	1.6 MULTIJET 105
S&S	-8 %	-10 %
BREZ S&S	-12 %	- 15%
PORABA GORIVA	4,4 L/100 KM	4,8 L/100 KM





# ENA NALOGA EN MOTOR

	1.4 16V 95 KM S&S	1.4 T-JET 16V 120 KM Natural Power	1.4 T-JET 16V 120 KM	1.3 MULTIJET 16V 90 KM	1.6 MULTIJET 16V S&S Comfort-Matic 90 KM	1.6 MULTIJET 16V S&S 105 KM	2.0 MULTIJET 16V 135 KM
Delovna prostornina (cm <sup>3</sup> )	1.368	1.368	1.368	1.248	1.598	1.598	1.956
Ekološka raven	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
Največja moč kW (KM) pri vrt./min	70 (95) / 6.000	88 (120) / 5.000	88 (120) / 5.000	66 (90) / 4.000	66 (90) / 4.000	77 (105) / 4.000	99 (135) / 3.500
Največji navor Nm pri vrt./min	127 / 4.500	206 / 2.000	206 / 2.000	290 / 1.500	200 / 1.500	290 / 1.500	320 / 1.500
Največja htrost (km/h)	161 156*	172	172	158	158 153*	164 159*	179 174*
Poraba - emisije (l/100 km)							
Mestna vožnja	9.3 / 9.5*	9.7	9.9 / 6.5**	6.8 / 7.1*	5.6 / 5.9*	6.1 / 6.4*	7.3 / 7.4*
Vožnja zunaj naselij	5.9 / 6.1*	6.1	6.1 / 4.0**	4.7 / 5.3*	4.7 / 5.3*	4.7 / 5.3*	5.1 / 5.5*
Kombinirana vožnja	7.2 / 7.4* / 7.0-	7.4	7.5 / 4.9**	5.5 / 6.0* / 4,8- / 4,4***	4.9 / 5.5*	5.4 / 5.5* / 5.2- / 4.7***	5.9 / 6.2*
Emisije CO <sub>2</sub> (g/100 km)	169 171* / 163-	173 / 134**	169	133 126- / 158* / 115***	130 145*	143 / 136- 150* / 124***	156 163*

\* POVIŠANA STREHA (OPC. 360)

\*\* ZEMELJSKI PLIN NATURAL POWER CNG: M<sup>3</sup>/100 KM – KG/100 KM

- START&STOP / \*\*\* ECOJET

# 1.4 16v 70 kW (95 KM)

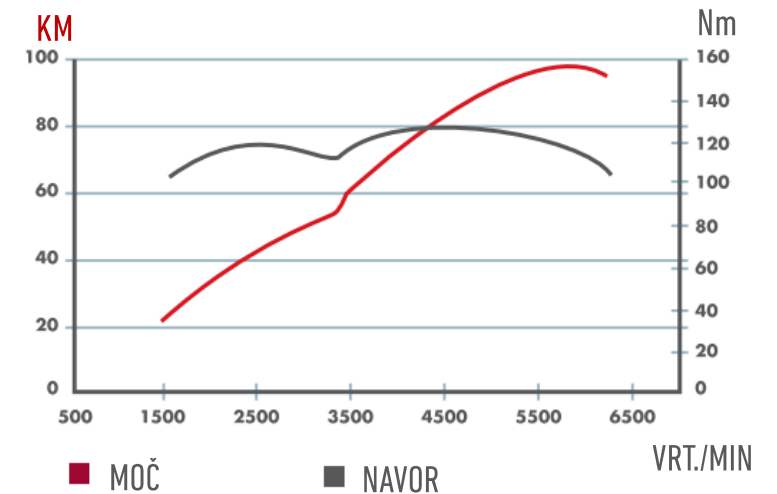
**VSTOPNA RAZLIČICA. IDEALEN MOTOR ZA MESTNO VOŽNJO.**

**DOBRA KOMBINACIJA, NIZKA PORABA GORIVA, SPOŠTOVANJE DO OKOLJA IN NIZKI STROŠKI VZDRŽEVANJA:**

- **MOČ 70 kW (95 KM)**
- **NAVOR 127 NM**

**SERVISNI INTERVAL: 30.000 KM**

**OPREMLJEN VEDNO Z R16 PNEVMATIKAMI IN VEČJIMI KOLUTNIMI ZAVORAMI.**





# 1.3 MULTIJET 16v 66 kW (90 KM)

  
**DOBLÒ**  
BEST IN CLASS

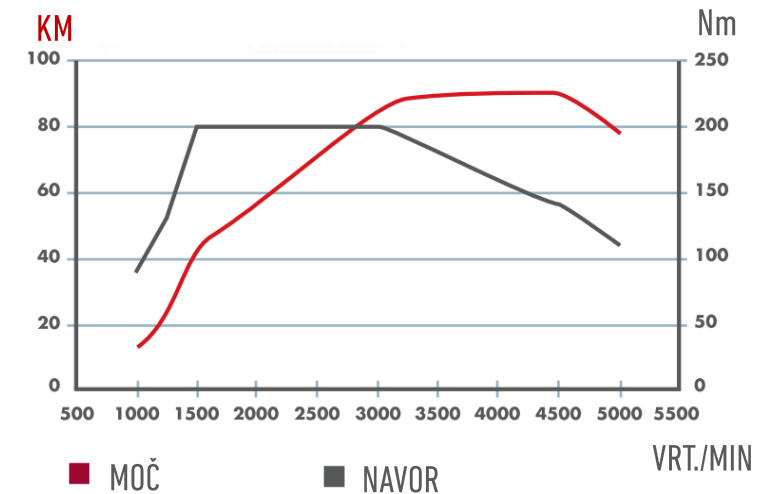


## MULTIJET TEHNOLOGIJA.

- EKONOMIČNA VOŽNJA
- 4,8 L/100 KM – **4,4 L/100 KM ECOJET**
- NIZKA RAVEN HRUPA
- NIZKI STROŠKI VZDRŽEVANJA
- ZANESLJIVOST
- EKOLOŠKI
- START&STOP

SERVISNI INTERVAL: 35.000 KM

**ECOJET: 4% NIŽJE EMISIJE CO<sub>2</sub> / 30% NIŽJE EMISIJE NO<sub>x</sub>**



# 1.6 MULTIJET 16v 77 kW (105 KM)

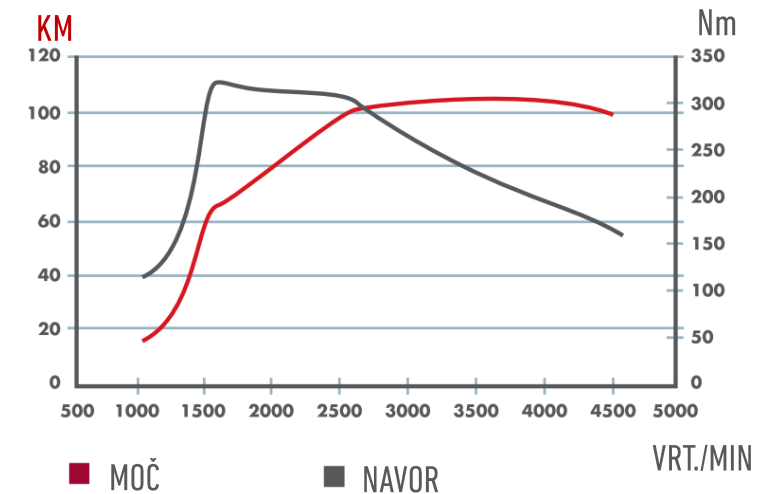
PREIZKUŠEN MOTOR. KOMBINACIJA NAVORA IN ODZIVNOSTI.

- NAVOR 290 Nm / 1.500 vrt./min
- 5,2 L/100 KM – **4,8 L/100 KM ECOJET**
- NIZKI STROŠKI VZDRŽEVANJA (-25% PRIHRANKA)
- ZANESLJIVOST

SERVISNI INTERVAL: 35.000 KM

**ECOJET: - 15% NIŽJA PORABA GORIVA**

MOŽNOST ROBOTIZIRANEGA MENJALNIKA COMFORT-MATIC  
S 66 kW (90 KM).





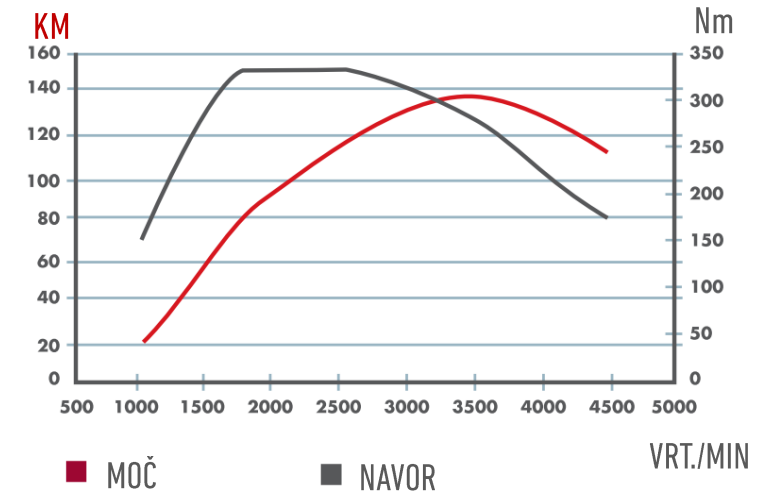
# 2.0 MULTIJET 16v 99 kW (135 KM)

NAJMOČNJEŠI MOTOR V PRODAJNI PALETI.

- NAVOR: 320 Nm / 1.500 vrt./min
- PORABA GORIVA: 5,9 L/100 KM

SERVISNI INTERVAL: 35.000 KM

ZA MOČNO OBREMENJENO VOZILO, ZA DALJŠE VOŽNJE.  
IDEALNO ZA MAXI IN MAXI XL.



# 1.4 T-JET 16v 88 kW (120 KM)

- ELEKTRONSKI NADZOR ODPIRANJA VENTILOV
- KOMBINACIJA BENCINSKEGA MOTORJA IN **CNG - NATURAL POWER**
- ODLIČNE ZMOGLJIVOSTI
- VELIKO NAVORA PRI NIZKIH OBRATIH
- PORABA GORIVA 7,5 L/100 KM OZ. **4,9 KG**

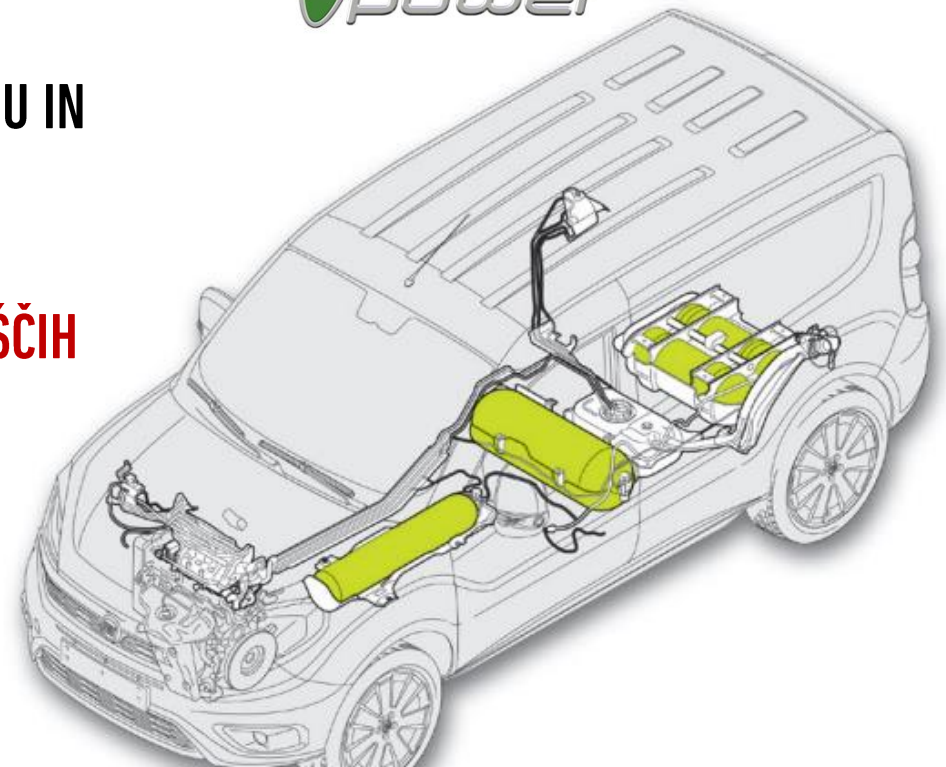
ZEMELJSKI PLIN (CNG) JE NAJČISTEJŠE IN NAJCENEJŠE GORIVO NA TRGU IN JE MOČAN ARGUMENT V FIATOVİ PRODAJNI PALETİ.

- **ZNIŽANJE STROŠKOV GORIVA**
- **MOŽNOST PARKIRANJA V PODZEMNIH GARAŽAH ALI MESTNIH SREDIŠČIH**

	KRATKA MEDOSNA R.	DOLGA MEDOSNA R. (MAXI)
PROSTORNINA ZA GORIVO (CNG)	4 VALJI / 95 L = 16,15 KG PLINA	5 VALJEV / 120 L = 22,10 KG PLINA
PROSTORNINA ZA GORIVO (BENCIN)	22 L	22 L
RAZDALJA (KM)	325 (CNG) + 300 (BENCIN)	450 (CNG) + 300 (BENCIN)
NOSILNOST (KG)	980 KG	910 KG



**natural  
power**



# NADZOR VOZILA **GATEWAY**

OPC. 6CW

FUNKCIJA GATEWAY JE ZELO POMEMBNA ZA NADZOR VOZNEGA PARKA.

PREKO TE FUNKCIJE DOBIMO NASLEDNJE INFORMACIJE:

- STATUS VZDRŽEVANJA VOZILA (PREVOŽENA POT, PORABA GORIVA, NIVOJI OSTALIH TEKOČIN, OBRABA ZAVOR...)
- DINAMIČNI NADZOR VOZILA (HITROST, ŠT. AKTIVIRANJ ABS-A....)
- RAZNE KONTROLE, STANJE VRAT (ODPRTA, ZAKLENJENA), LUČI, KLIMATSKA NAPRAVA...
- DIAGNOZA NA DALJAVO (NAPAKE NA SISTEMU...)



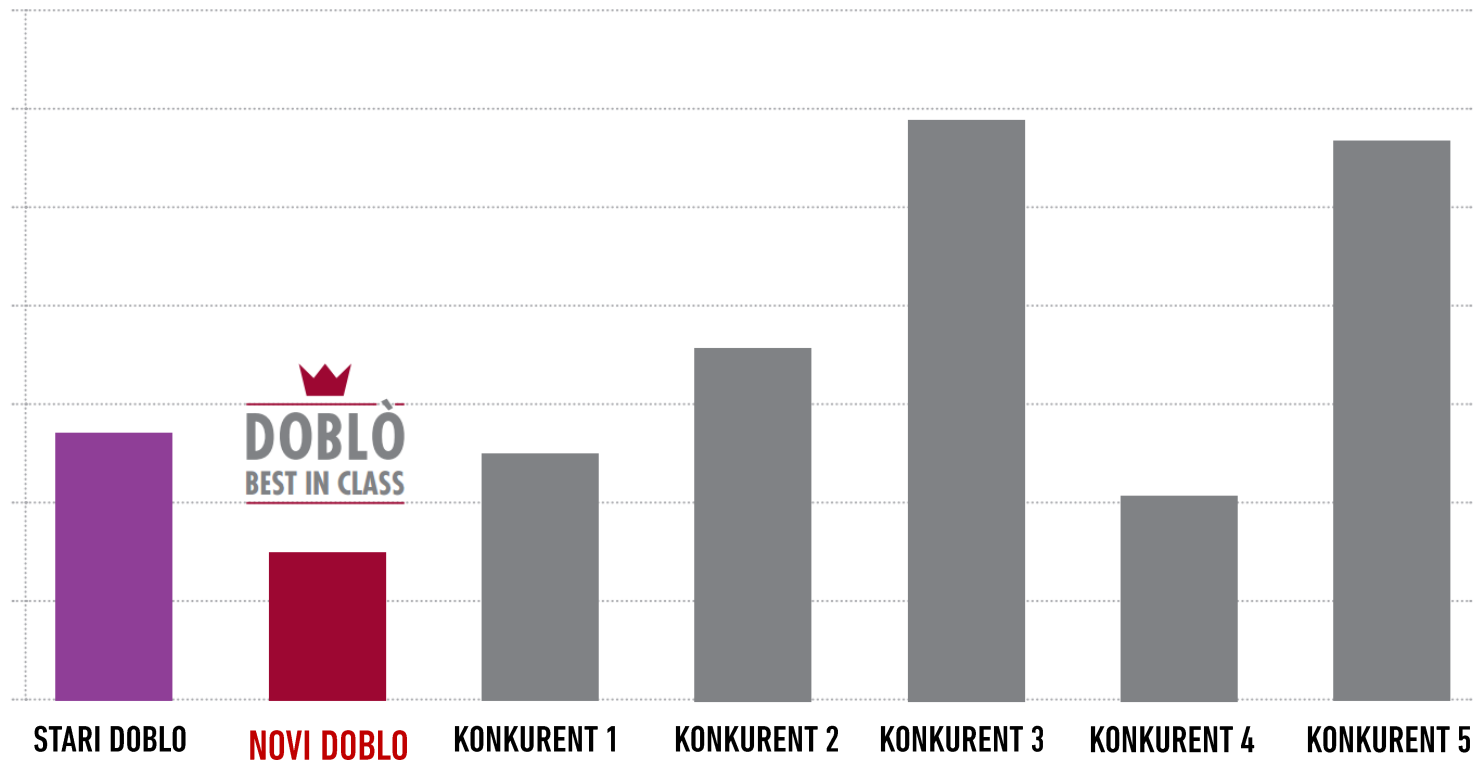
NOVI DOBLO JE IZREDNO PRIMEREN ZA UPRAVLJALCE VELIKIH VOZNIH PARKOV.



# OD ODLIČNOSTI DO **NAJBOLJŠEGA V RAZREDU**



RAZMERJE VREDNOSTI LASTNIŠTVA V 5. LETIH / 150.000 KM



IZJEMEN REZULTAT DOSEŽEN GLEDE NA:

- ZNIŽANA PORABA GORIVA
- ECOJET
- NIŽJI STROŠKI VZDRŽEVANJA
- SERVISNI INTERVAL
- IZBOLJŠANA SKLOPKA IN MENJALNIK
- NAVOR VOZILA
- GATEWAY

IZRAČUN NAREJEN NA CARGO 1.3 Multijet 90 z EcoJet

**PROFESSIONAL**





# MERE VOZILA

DIMENZIJE VOZILA (MM)	CARGO	MAXI	MAXI XL
MEDOSNA RAZDALJA	2.755	3.105	3.105
DOLŽINA	4.406	4.756	4.756
ŠIRINA	1.832	1.832	1.832
VIŠINA	1.845	1.880	-
VIŠINA / POVIŠANA STREHA	2.125	-	2.125





# TOVORNI PROSTOR DIMENZIJE

  
**DOBLÒ**  
BEST IN CLASS



TOVORNI PROSTOR (MM)	CARGO	MAXI	MAXI XL
DOLŽINA	1.820	2.170	2.170
DOLŽINA - PODRT SOVOZN. S.	3.050	3.400	3.400
ŠIRINA	1.714	1.714	1.714
ŠIRINA MED BLATNIKI	1.230	1.230	1.230
VIŠINA	1.305	1.305	-
VIŠINA / POVIŠAN	1.550	-	1.550



DOSTOP (MM)	STRANSKA VRATA	ZADNJA VRATA
NORMALNA VIŠINA	1.175	1.250
POVIŠANA STREHA	1.175	1.455
ŠIRINA MED VRATI	700	1.231
NAKLADALNI ROB	545	545
ODPRTINA ZA DOSTOP (DM <sup>2</sup> )	82	154

# PROSTORNINA TOVORNEGA PROSTORA

  
**DOBLÒ**  
BEST IN CLASS



L1H1 – KRATKA MEDOSNA RAZDALJA 2.755 MM



L2H1 – KRATKA MEDOSNA RAZDALJA 2.755 MM



L1H1 – KRATKA MEDOSNA RAZDALJA 2.755 MM (COMBI N1)



L2H1 – DOLGA MEDOSNA RAZDALJA 3.105 MM (MAXI)



L2H2 – DOLGA MEDOSNA RAZDALJA 3.105 MM (MAXI XL)



L2H1 – DOLGA MEDOSNA RAZDALJA 3.105 MM (COMBI N1)

# NOSILNOST VOZILA DO 1.005 KG!



NOSILNOST IZVEDENK MAXI IN MAXI XL DO 1.005 KG

POVEČANA NOSILNOST MOŽNA TUDI NA KRATKI MEDOSNI  
RAZDALJI:

**1.4 16v - 900 KG**

**1.3 - 1.6 - 2.0 MULTIJET - 1.005 KG**



NOSILNOST VOZILA **VKLJUČNO Z VOZNIKOM**

KRATKA MEDOSNA RAZDALJA

**1.4 16v ..... 750 KG**

**1.3 - 1.6 - 2.0 MULTIJET ..... 750 KG**

DOLGA MEDOSNA RAZDALJA **MAXI**

**1.4 16v ..... 900 KG**

**1.3 - 1.6 - 2.0 MULTIJET ..... 1.005 KG**

**DOBLO MAXI XL**

**1.6 - 2.0 MULTIJET ..... 1.005 KG**

**DOBLO WORK UP**

**1.6 - 2.0 MULTIJET ..... 1.000 KG**



# DOBLO CARGO COMBI



**PREVOZ 5 OSEB + TOVORNI DEL:**

**NOSILNOST: 335 KG - 425 KG MAXI / OJAČANO VZMETENJE** (opc. 057)

**PROSTORNINA TOVORNEGA PROSTORA: 790 L - 1.050 L (MAXI)**

DIMENZIJE TOVORNEGA PROSTORA (MM)	COMBI	COMBI MAXI
DOLŽINA	950	1.300
ŠIRINA	1.195	1.261
VIŠINA	1.250	1.250

**MODULARNA POLICA:**

**NOSILNOST 70 KG**

**SE NAMESTI NA DVEH RAVNEH**



# DOBLO CARGO **WORK UP**

TOVORNO VOZILO Z ALUMINIJASTIM KESONOM:

**NOSILNOST: 1000 KG**

**MERE TOVORNEGA PROSTORA / 4,2 M<sup>2</sup>:**

DOLŽINA: 2.300 MM

ŠIRINA: 1.820 MM

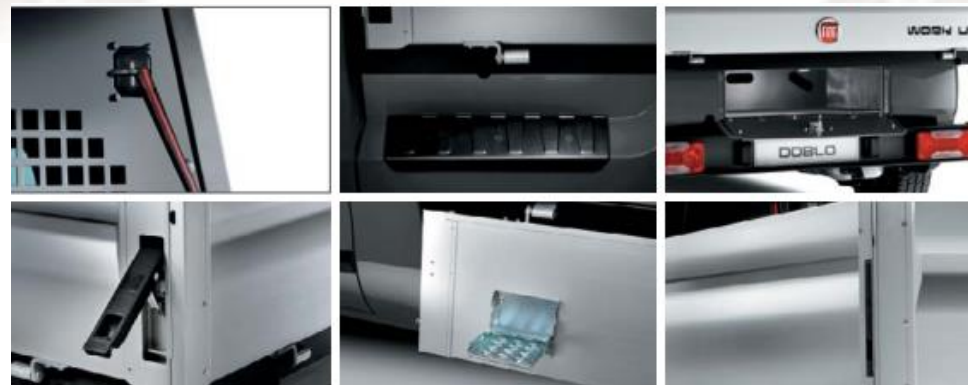
VIŠINA KESONA: 370 MM

VIŠINA NAKLADALNEGA ROBA: 930 MM



PRIMER:

- 33 ZABOJEV SADJA
- 3 EVRO PALETE
- VRATA (STANDARDNE DIMENZIJE 2,25 M)



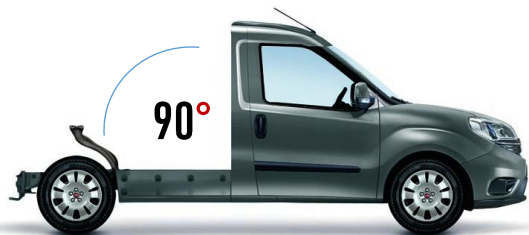
# DOBLO CARGO ŠASIJA

TOVORNO VOZILO ZA PREDELAVO – ZA IZPOLNITEV LASTNIH POTREB



## DOLGA MEDOSNA R.

DOLŽINA PREDELANEGA VOZILA (MM)	5.410
OBREMENITEV – PREDNJA OS (KG)	1.200
OBREMENITEV – ZADNJA OS (KG)	1.450





# DOBLO

